2011 ▸▸▸ 2012

SKIBOOTS COLLECTION

REXXAM®

http://www.rexxam.com/

日本人に適した センターポジションが 世界の頂点へと導く

レクザムが提唱する「オートマチック理論」。
それは、レーサーを最速の滑りへと導く至高のコンセプト。
NEW「DATA」では、この理論がさらに成熟、
その完成度は、まさに最強のブーツと呼ぶにふさわしい。
日本人のための「センターポジション」、レクザムの進化は止まらない。

REXXAM

花岡萌選手（アイザックスキークラブ所属）
全日本スキー選手権女子大回転優勝

SAJ23 承認第 0810 号

日本選手が世界の頂点に立つためのブーツ開発を進めるレクザムは昨年、北見工業大学の教授・鈴木聡一郎氏の協力により『オートマチック理論』を発表。外国人と日本人の骨格や筋肉の付き方は違うことと「内傾」する速度と角度によってターンスピードが変わることに着目。今季、レクザムのフラッグシップモデル『ＤＡＴＡ』は大きく生まれ変わった。そしてレクザムの進化速度もさらに加速する。「素早く、深く内傾することでターンスピードは上がるというオートマチック理論を発表しましたが、〝内傾するスピードを速くできれば、もっと速く滑れるはず〟という仮説から、ポジションに再注目して新しいブーツを開発した」（レクザム・林部長）

昨年の『ＤＡＴＡ』ブーツよりも、さらに内傾速度を上げるために見直したのが足首の角度。スキーポジションで、脛の前傾が少しでも前や後ろに倒れると足首部に緊張感が生じ、この状態では内傾する速度が遅くなることが判明。そこでアグレッシブな動きのある中でもより素早く、深く内傾しやすくするため、足首部の緊張感の少ない「センターポジション」の取りやすいブーツが誕生したのだ。ＤＡＴＡはその選手専用モールドを市販のブーツに採用したもので、モールドからまったく新しいブーツに生まれ変わっているのだ。

岡本乃絵選手（東海大学所属）

SAJ23 承認第 0814 号

田島あづみ選手（小賀坂スキー所属）
国体成年男子Ｃ大回転優勝

SAJ23 承認第 0799 号

日本人に最適なセンターポジションを実現

新しい『ＤＡＴＡ』には、昨年も多くのトップスキーヤーに支持された、「大きな内傾角度と優れた内傾角速度を実現しながら抜群のバランス保持性能を発揮するアッパーシェル」を採用した。そのため外見上は同じように見えるが、その中身は大きく進化している。ラスト（足型）の内部では、まず背面の前傾角度を0.5度起こした形状に修正。さらにフットベッドの傾斜をやはり0.5度増してヒール角度も変更。これにより足首の関節角度は、1度大きくなり、結果重心位置が高くなり、さらに重心がくるぶし部を通過するような設計になっている。NEW『ＤＡＴＡ』の開発段階では、何パターンものラスト（足型）が試作され、実際にテストランを繰り返す中で、最もタイムが良かったラストパターンを採用。内傾角速度をさらに上げるだけでなく、スキーをより効率良くたわませることが可能な、まさに日本人選手に理想的な「センターポジション」を実現した。NEW『ＤＡＴＡ』のポテンシャルは、レクザムの歴史においても「最速・最強」と言って良いだろう。

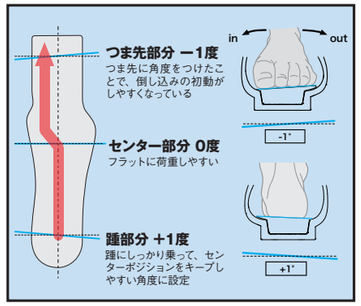
POINT 1 ポジションの見直し

●前傾角度、ヒール角度をそれぞれ「0.5 度」ずつ変更することで、足首角度が合計１度広がった。これにより腰高のポジションが取りやすくなっている
●身体の重心がくるぶし寄りになり、自然なポジションでの滑走が可能になっている。
●足首の可動範囲が広がったことにより、持ち上げた位置エネルギーをフォールラインに向けることで加速につなげやすくなっている

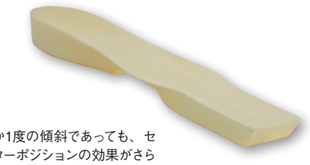
POINT 2 フットベッドの変更

センターポジションの効果を高める、立体的な形状

理想のセンターポジションを実現するために新しく設計されたフットベッドだが、変更されたのは前後の高さだけではない。より素早い倒し込みを可能にするために、つま先部の傾斜を左右で親指側に1度傾けている。さらに安定したセンターポジションを実現し素早い荷重効果も高めるために踵部の左右で、内側が1度高くなるように傾斜をつけた。足裏とのコンタクト部分は一見フラットになっているように見えるが、立体的な形状を採用することで、センターポジションの効果をより高めている。

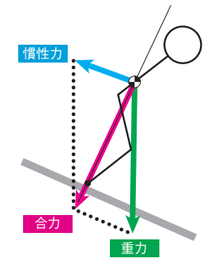


ディーラー向けのブーツ試乗会では、新しいフットベッドの説明に高い注目を集めていた



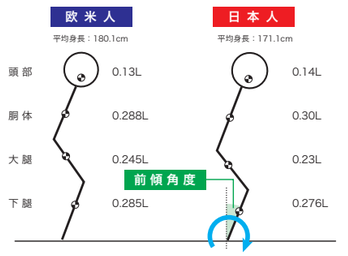
僅か1度の傾斜であっても、センターポジションの効果がさらに高まる設計になっている

センターポジションとは？



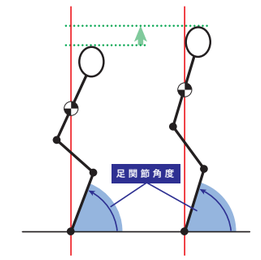
センターポジションを力学的に解析すれば、スキーヤーに作用する荷重と慣性力の合力ベクトルがくるぶしを通り、足関節モーメントが０になる姿勢のこと

日本人と欧米人のセンターポジションの違い

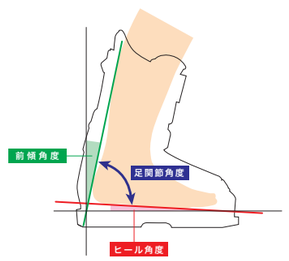


一般的に日本人は、骨格における胴体の比率が欧米人よりも大きいため、足のつま先を下向き方向に回転させる底面の足関節モーメントが大きくなる。このモーメントを０にするには、下腿部の前傾角度を小さくし、アップライトな姿勢をとることが必要

足首角度を大きくすることで、アップライトな姿勢が可能となる



数値モデルのシュミレーションによれば、足関節角度を大きくすることで、姿勢全体を垂直に伸ばすアップライトな姿勢が可能となる



スキーブーツでは、見かけの前傾角度は同じでも、ヒール角度の設定によって実際の足首角度は異なってくる

佐藤久哉の切り換えシークエンス 高いポジションから、素早く大きな内傾角

アルペン競技と基礎スキーの両方で活躍したスキーヤー佐藤久哉氏の滑り。「センターより少し後ろにグリップポイントがあってスキーのトップから雪面に切り込み過ぎる現象を抑えてくれる。だからターン後半のブレーキング要素が少なく、スキーが谷方向に推進していくので、『スキーが走る』を体感できるブーツです」との感想だが、高いポジションから膝だけが内側に入り過ぎることなく、スムーズに身体が内傾してスキーが谷方向へ動いている。

SAJ23 承認第 0805 号

さらに高次元の滑りへと導く新しいDATAブーツの魅力

林　オートマチック理論をより進化させ、「内傾する速度をいかに速めることができるか？」ということをテーマに、「センターポジション」に着目して新しいＤＡＴＡを開発しました。ここで、実際に新しいブーツを履いて滑ってみて、どのように感じたのかを聞いていきたいと思います。

瀧澤　まず最初、足を入れた瞬間に土踏まずの踵寄り、くるぶしの前側の下あたりのシェイプが締まったように思いました。そして前のブーツよりも足とインナー、シェルまでの距離が近く、バックルを締めると自分の足にきれいにフィットするから、ブーツの重さを感じませんでした。

林　滑ってみて、どうでしたか？

瀧澤　スキーを傾けたときのエッジの捉えが速くて、さらに傾けていくとエッジが雪面に貼りついていくような感覚。あまり自分からムリして外足にウエイトを乗せていこうとか、エッジをかけようとか意識しなくてもよくて、足元に安心感があった。より少ない力で、自分の持っている力をより大きな力に変えていきやすいブーツだなって。衝撃的だったのは、ポールを滑ったら、ターン弧を小さくしやすくなったこと。当然、ターンのタイミングも違ってくるんですが、それを生かせれば、タイムが短縮できるのは間違いないでしょうね。そのためのタイミングの取り方は、トレーニングが必要だと思いましたが。

林　佐藤コーチは？

佐藤　最初に滑ったとき、踵付近のエッジグリップがすごくアップしているのを感じて、改めてこのブーツは純粋にターンスピードを上げることを狙いに置いているなと感じました。おそらく、レベルのかなり高いスキーヤーほど、最初にこのブーツで滑ると、いままでとは違うフィーリングを感じると思います。それは、良く言えばトップに浮力を感じるといったイメージ。悪い方にとらえると、もしかしたら「もの足りなさ」みたいなものを感じるかもしれない。

林　もの足りないというのは？

佐藤　スキーのトップから雪面を捉えてターンしようと考えるスキーヤーが非常に多いからです。でもスキーのトップからグリップさせようとするとブレーキング要素の強いターンになってしまいます。トップからエッジを捉えると、ターンの達成感というか満足感は得られるけど、ターンスピードは落ちて、実はタイムが出ないものなのです。

SAJ 承認第 0820 号

2011 NEW BOOTS IMPRESSION

鈴木　一般レベルのレーサーの多くは、トップからエッジを捉えられると満足してしまうんですよね。でもスキーのトップの接雪感とスキーがたわむことの関係は、まったく別物。前のめりになれば接雪感は出てくるけど、逆にスキーはたわまない。

佐藤　トップからエッジを捉えていくことは、一つの技術的な段階としてとても重要です。でも世界のスキー技術は常に進化し、ブーツなどのマテリアルも年々変わっているし、新しいマテリアルが登場してくれば、それに合わせた考え方や指導法が出てきて当然だと思います。

鈴木　瀧澤選手や佐藤コーチのコメントを聞いていて、開発中にテストをしてくれたレベルの高いスキーヤーたちは意図がわかってくれているなって思いました。このブーツは重心がくるぶしを通過するように設計されていて、その反力は足裏全体にかかり、一つにまとめるとちょうど土踏まずのところ、つまりスキーセンターの部分に力が（荷重が）加わることになるわけです。つまり、くるぶし付近に重心を乗せると足首をリラックスさせることができて身体の倒し込みが速くなり、タイムが上がるだけでなく、結果的にスキーのセンターに乗ることができるので、もっともスキーのたわみを引き出せるポジションで滑れることになります。だから、拇指球付近に乗ってスキーを操作するイメージが強いスキーヤーには、このブーツは少し違和感を感じるかもしれない。

佐藤　カービングスキーが登場する以前は、脛でブーツのタングを押してスキーをたわませるといった指導法が主流でしたよね。しかし、カービングスキーが登場してからは、そういった脛でブーツを押すようなスキー操作に頼るとスキーが詰まってしまうことがわかった。むしろ「踵に上手く乗れるような滑り方」こそが、これからのスタンダードになる。これは、すでに12年前のインタースキーで発表されていて、ワールドワイドで指導法は変わってきているのに、日本では脛を押して滑る人がいまだに多いんです。競技の世界でも、子供達に脛を押す滑りを指導するコーチが多いから、身体をきちんと傾けることができず、いつまでもタイムが伸びない。もっと指導する側の意識も変えていかないと……。

世界標準のスキー技術と日本人に合った規格の必要性

鈴木　日本人と外国人では骨格が違っているのは当たり前で、さらに筋肉の付き方も違うので、センターポジションの概念というものも違ってきます。外国製のスキーやブーツの性能は確かに優れていると思います。でも、例えばイチローがあれだけヒットを打てるのもバットがイチローの体型やパワー、技術にあっているからであって、他のメジャーリーガーと同じバットを使っていたら、あれだけヒットを量産できたかわかりません。スキーというスポーツでは、なおさら日本人にあった道具を選ぶ、使う、そして使いこなすということが、すごく大切。そこに気付いてほしいですね。

瀧澤　でも、普段外国製のブーツを履いている人は、この新しいＤＡＴＡを履いたら違和感を感じるかもしれません。その違和感に我慢できないと、ああやっぱりこっち（外国製のブーツ）がいいってことに……（笑）。

鈴木　「違和感＝ダメ」ではないんですよね、実は。外国製のブーツを履いていた人がレクザムを履いて感じた違和感は、もしかしたら外国の選手にとってはブーツに「必要」と感じている部分かもしれない。

佐藤　レッスンでも悪いクセがある人に対して、それを矯正するために「身体を、こう使ってみてください」って教えると、その動きに違和感を感じて結局直そうとしない人がけっこう多い。やっぱり、こう（元の滑り方）でしょって戻してしまう（笑）。もちろん本人が気持ちよく滑れるのが一番なのかもしれませんが、本当にレベルアップを図るなら、時には違和感に感じても覚えていかなければいけないこともあるんです。

林　ブーツ作りで選手やコーチ、そして一般のスキーヤーの方々の意見や感覚はすごく大事だと思っています。新しいコンセプトのブーツで初めて滑った時に、もしも「違和感」を感じたとしても、そこは非常にデリケートで難しいところです。間違った意味で解釈されてしまわないようにするためにも、我々は明確なコンセプトに基づいて新しいブーツを開発し、科学的に検証して数字的なデータにしていく作業も必要。日本人がレクザムのブーツでメダルを獲るという夢に向かって、あらゆる努力をし続けていきたいと思います。そして、その日は決して遠くはないと。

スキー技術とマテリアルを科学的に分析することが大切

レクザムブーツ開発責任者 林末義

はやしすえよし●株式会社レクザムのスポーツ事業部部長を務め、レクザムの夢であり自身の夢でもある日本人選手が世界の頂点をつかめるようなブーツを開発するプロジェクトを先導する

Sueyoshi HAYASHI

この新しいマテリアルを活用することが勝利の条件

スキーヤー 佐藤久哉

SAJ23 承認第 0804 号

さとうひさや●1972年5月23日生まれ。青森県出身。アルペン競技選手時代はナショナルチームに所属。スキー技術に対する新しい発想や考え方を柔軟に取り入れる理論派で、基礎スキーでは昨年引退するまでに技術選で2回の優勝を誇る

Hisaya SATO

新しい感覚に驚いてほしい。「違和感＝ダメ」ではない

北見工業大学教授 鈴木聡一郎

すずきそういちろう●北海道大学工学部を卒業後、東北大学大学院で博士後期課程を修了（工学博士）。現在、北見工業大学機械工学生体メカトロニクス研究室の准教授。熱心なアルペン競技ファンで、国民体育大会の出場経験もある

Soichiro SUZUKI

より少ない力で、大きな力を生み出してくれる

スキーヤー 瀧澤宏臣

SAJ23 承認第 0821 号

たきざわひろおみ●1973年9月13日生まれ。山形県出身。アルペン競技で活躍後、モーグルやスキークロス競技に挑戦。スキークロスではワールドカップ初年度の総合優勝タイトルを獲得。昨年、念願のバンクーバー五輪にも出場を果たす

Hiroomi TAKIZAWA

Function — レクサムスキーブーツの骨子を形成する優れたファンクション

■AUTO-10サポーター
オートマチック理論に基づき、脚長の個人差に合わせて、ブーツ背面の高さを0、3、10mmの3段階で調整可能
＊DATA・DATA-M・FORTE・XX8・XX9

■ダブルポジションパワーベルト
パワーベルトの取り付け位置を滑りのスタイルや好みに合わせ、2段階で調整可能
＊DATA・DATA-M・FORTE・XX8・XX9

■FTパワーベルト
クッション内蔵の可動式ベルトパッドを採用したニュータイプ。
＊DATA-R・DATA-110・DATA-RM・DATA-110M

■カンティングレンチ
ポテンシャルを100%発揮し、かつシビアな要求に応えられるよう、ツインカンティングをはじめとした、さまざまなアジャストが可能

■アクティブリアプレート
ベルクロでインナーブーツ背面に取り付け可能。脚の個人差や好みに合わせて取り付け位置を調整できる
＊L100・L95・XX7・RE95（別売パーツでLIVEを除く全モデル取付可能）

■RX-11Aバックル
ヘッドとレバーの接合部分にワイヤーを採用し、フレキシブルな締め付け感を高めたD環式レーシングバックル

■RX-11Bバックル
厚めに仕上げた新デザインのレバーを採用。一体型金属製ヘッドが剛性感のある締め付けを実現

■アジャスタブルフック
調整幅が大きな第3・第4バックルに採用するネジ固定式フック。付属工具の六角レンチを使用し、取り付け位置を3段階で調整可能

■前傾角度調整システム
ACプレートを別売の＋2°ACプレートに取り替えることで、前傾角度をプラス2度深く設定可能。また、付属パーツのACボルトナットセットを使用してACプレートを2箇所で固定することにより、敏感で遊びの少ないフレックスに調整できます
＊D93 / D87はACボルトナットセット別売

別売パーツ
◀＋2°ACプレート（1足分/2枚）
¥1,680（本体¥1,600）
▶ACボルトナットセット（1足分/2セット）
¥840（本体¥800）

■ツインカントシステム
インとアウト両側でカント調整が行えるシステム。シェルとカントパーツに回転止めを採用し、よりスムーズな調整が可能です

■ツインカントリベット
インとアウト両側で調整が行える簡易型のカントシステム
＊D93・D83・F93・F87・L95・L90・XX7・RE93・RE87・LV70・LV60

徹底した素材の見直しと、各部の厚みも変更、よりパフォーマンスを増したインナーブーツコレクション — Innerboots

BX-H11インナー
素材の厚みを1.8mmに増すとともに高密度素材を採用。またくるぶし部には高反発素材の使用してメリハリあるホールド感を実現した新型Hインナー

BX-S11インナー
的確なホールドと適切なフィットネスのバランスを追求したスポーツタイプのインナー。BX-Hと同様のバージョンアップにより、快適なハイパフォーマンスを実現

BX-B11インナー
快適性を重要視したコンフォートインナー。伸縮性に富んだ軽量なインナー外皮や、保温性とフィット感に優れる厚めの胴パッドが実現する、的確な中にも快適なフィットネス

BX-Cインナー
全面に低反発素材のパッドを採用し、クッション性とフィット感をさらにソフトに仕上げた、足あたりのやさしいインナー

専用ガンでインナーブーツに内蔵された特殊バックに発泡ウレタンを注入

BX-AF11
アキレスFORMインナー
ノーマルインナーをベースにくるぶし周辺に発泡ウレタンを注入してさらにフィット感を高める部分フォーミングシステム

BX-AT11
タングアキレスFORMインナー
アキレスFORMインナーに、バックFORMインナーを組み合わせ、いっそうのフィット性を実現したフル・フォーミング・システム

XT-TP
バックFORMタング
八方ウレタンのフォーミングシステムによるインナータング。個人差の大きいすね形状に合わせたカスタムタングの成型が可能

ウレタン発泡樹脂ならではの高度な一体感で繊細なスキー操作を実現

BX-F11
ノーマルFORMインナー
ウレタン発泡樹脂による絶妙なフィット感で、スキーコントロールを自在に高める。カスタマイズ性を高めたフォーミングシステム

BX-T11
タングFORMインナー
BX-F11の優れたパフォーマンスをさらに高めるために、バックFORMタングを組み合わせたフル・フォーミング・システム

TOPICS 1

DATAにミディアムラストが登場！

これまでのDATAブーツは、よりダイレクトなパワー伝達と繊細なコントロールを実現するため、ブーツの内幅が最大95mmのナローラストを採用していたが、NEWモデルでは、より多くのスキーヤーのニーズに応えるため、最大幅98mmのミディアムラスト・モデルとして「DATA-100M」、「DATA-110M」、「DATA-RM」が新たに加わっている。

●DATA-110M

●FORTE-100

レクサムの最速理論に裏付けされたハイポテンシャル・ブーツがミディアムラストでもラインナップされた。また、元々ミディアムラストを採用していて幅広いスキーヤーから支持されるFORTEシリーズにも最新のオートマチック理論を搭載。最先端スキーブーツの魅力を、より多くのスキーヤーが実感できる。

TOPICS 2

新型のFTパワーベルトが登場！

上位機モデルである「DATA-110」、「DATA-R」、「DATA-110M」、「DATA-RM」に搭載された新型のパワーベルトがFTパワーベルト。クッションを内蔵した可動式ベルトパッドを採用しており、脛の形状や滑り方の好みなどに合わせてパッドの位置を移動することが可能。さらに、脚とバックルのアタリを防ぐ、バックルガードも装備している。まさにレーサーのためのパワーベルトだ。

ベルトパッド内部にはプレートが装着され、フレックスの調整や締めつけ具合を変えたいときなどに取り外すことも可能。

TOPICS 3

より快適で、高性能なインナーブーツに進化！

ラストの仕様変更に伴いインナーブーツも大幅に改良。外皮を高密度素材にして厚みを1.4mmから1.8mmに変更し、滑走中にブーツ内でよれない確実なサポート感を実現。また、つま先部の縫製ラインは従来よりも前側に15mm移動させて足指側面との擦れを軽減。タングには、すね全体を、さらに「面」で支える曲面形状を採用するほか、細部までさまざまな改良が施されている。

外皮＝
高密度素材採用1.4㎜から1.8㎜に
つま先部の縫製ライン＝
前側に15mm移動

TOPICS 4

快適性とパフォーマンスが融合したサーモインナー！

熱成型によって個人の足型をインナーブーツに写し取るサーモインナーは、やさしく包み込むようなフィット感と保温性、そして軽量性が特徴のカスタムインナー。レクザムのサーモインナーは、通常の縫製インナーと同様の構造を採用する本格仕様。インナー底を縫い合わせ、インナータングや口皮下部分も素材を変え、部位に合わせて的確なフィットネスを設計。快適性だけでなく、インナーブーツとしてのパフォーマンスにも優れる。DATA-MやFORTE用のインナーの背が高いTMHと、LIBEROやREAL用のインナーの背を低めにしたTMLの2タイプをラインアップしている。

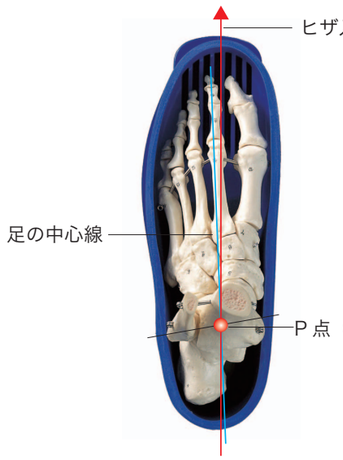
●BX-TMHインナー

●BX-TMLインナー

TOPICS 5

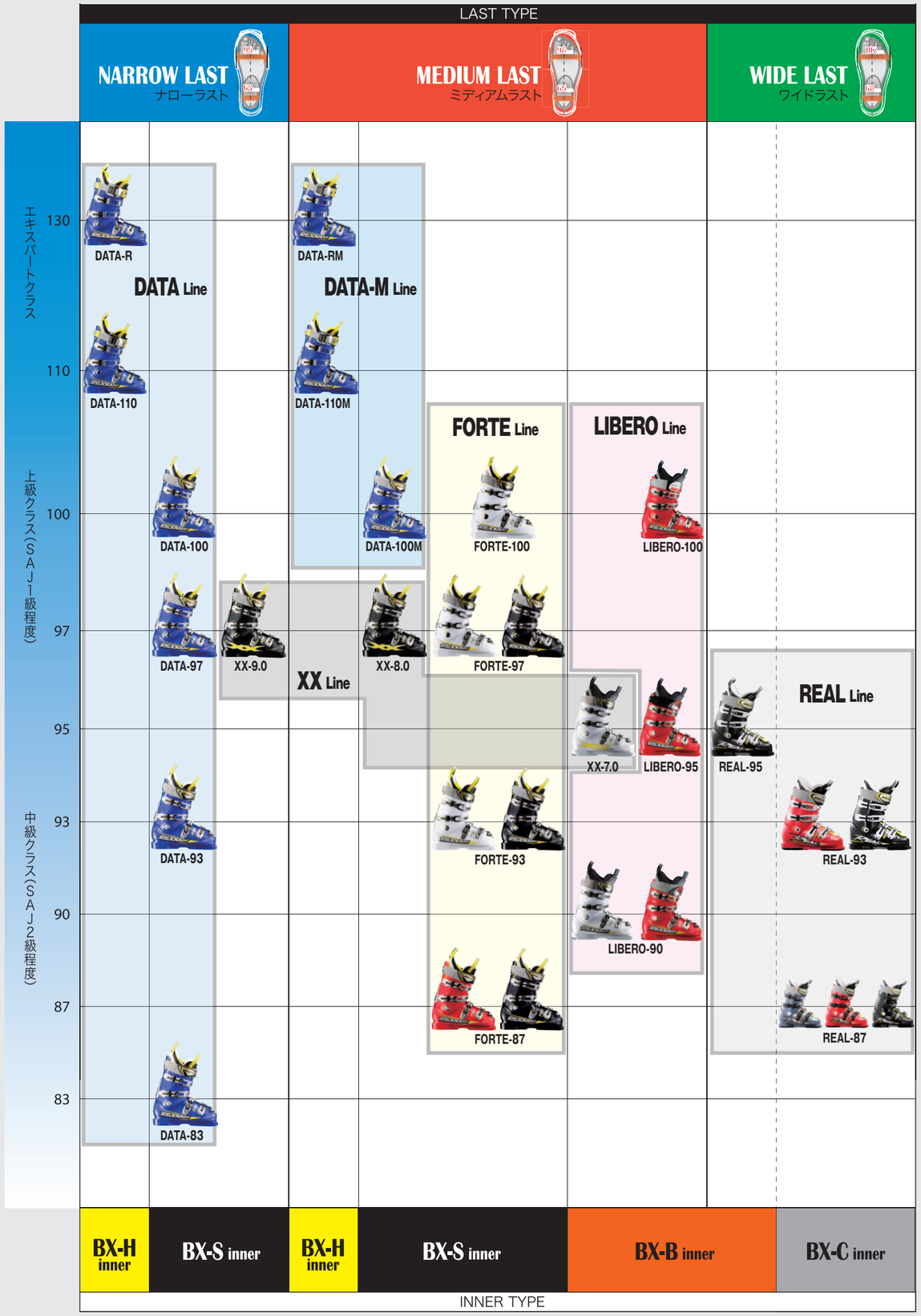
レクサムならではのオフセット設計は、さらに熟成の域に！

通常、スキーブーツを履いて自然に立つと、スキーはつま先が軽く開いた「逆ハの字」型になる。スキーを平行に揃えるためには、ヒザを内側に絞り込むため、スキーヤーのヒザには大きな負担がかかってしまう。この負担を軽減するのがレクザムの「オフセットラスト設計＝A-ONEコンセプト」だ。スキーブーツの中で、かかとを中心につま先をやや外向きに設定。ごく自然な状態でスキーが並行に揃いやすい設計。またつま先部の形状についても、足の自然なカタチを取り入れたオブリーク形状を採用。足の指が伸ばせ、繊細な荷重移動や高度なテクニックを駆使することが可能だ。しかもスキーヤーに負担をかけず、足にやさしい機能的な形状となっている。



A-ONEコンセプトによる
スキーブーツのための中心線

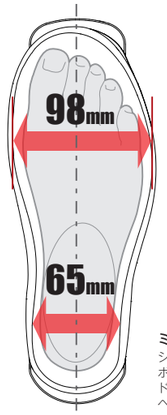
■2011-12 REXXAM SKIBOOTS PERFORMANCE CHART



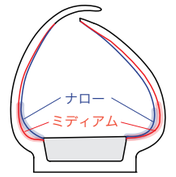
DATA-M Line

DATA-M Line Technical Features

多くのトップスキーヤーたちに支持され
レーシングブーツにおけるレジェンドを作り続けるDATAに
新たな個性のM-Lineが登場しました
98-65mmのミディアムラストを採用し、足への負担が少なく
サイド剛性のアップにも成功。すべてに最高峰の機能を盛り込んだ
ミディアムラスト・レーシングブーツです



MEDIUM LAST



ミディアムラスト形状（98-65mm）
シェルボディーのより低い位置での剛性を高め、パワー伝達性の高いボトム形状を採用。さらにボトムの立ち上がりの壁に傾斜を設け、サイドとのつなぎ部をなだらかにして肉厚を増しました。結果、サイド方向への剛性が高まり、ナローラスト同様のダイレクト感を実現しています

DATA-RM

ミディアムラスト採用の競技用モデル、DATA-Mラインのフラッグシップ。低温特性と高反発性能に優れるポリアミドエラストマーのシェル素材やネジ固定式の新型RX11Aバックルなど、足幅以外はDATA-Rと同一仕様の純競技マシン。

限定商品

DRM-H(BX-H11インナー) **¥95,550**(本体¥91,000)
DRM-TM(BX-TMH11インナー) **¥98,700**(本体¥94,000)
DRM-HT(BX-H11+BX-TP11) **¥102,900**(本体¥98,000)
DRM-F(BX-F11インナー) **¥106,050**(本体¥101,000)
DRM-T(BX-T11インナー) **¥111,300**(本体¥106,000)

●サイズ:230-285 ●ラスト:MEDIUM（98-65mm） ●トルク:130 ●カラー:ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:2280g（260片足）
AUTOMATIC、RX-11Aバックル（ネジ固定式）、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、FTパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整（+2°ACプレート別売）、フレックスコントロール（ACボルトナットセット付属）
*made in JAPAN

DATA-110M

SAJのテクニカルやクラウンのレベル対応するエキスパートスキーヤーのためのミディアムラストモデル。新設計のFTパワーベルトやワイヤー内蔵でフレキシブル性能を高めたRX-11Aバックルなど、足幅以外はDATA-110と同一仕様。

限定商品

D110M-H(BX-H11インナー) **¥84,000**(本体¥80,000)
D110M-TM(BX-TMH11インナー) **¥87,150**(本体¥83,000)
D110M-HT(BX-H11+BX-TP11) **¥91,350**(本体¥87,000)
D110M-F(BX-F11インナー) **¥94,500**(本体¥90,000)
D110M-T(BX-T11インナー) **¥99,750**(本体¥95,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM（98-65mm） ●トルク:110 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●前傾角度:13.5度 ●重量:2380g（260片足）
AUTOMATIC、RX-11Aバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、FTパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整（+2°ACプレート別売）、フレックスコントロール（ACボルトナットセット付属）
*made in JAPAN

DATA-100M

SAJ1級程度のスキーヤーを対象とするトルク100に設定した、足幅設計以外はDATA-100と同一仕様の上級者用ミディアムラストモデル。しっかりとした剛性と、的確で快適なフィットネスによる扱いやすさが魅力です。

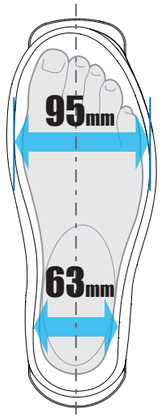
限定商品

D100M-S(BX-S11インナー) **¥78,750**(本体¥75,000)
D100M-TM(BX-TMH11インナー) **¥81,900**(本体¥78,000)
D100M-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥86,100**(本体¥82,000)
D100M-F(BX-F11インナー) **¥89,250**(本体¥85,000)
D100M-T(BX-T11インナー) **¥94,500**(本体¥90,000)

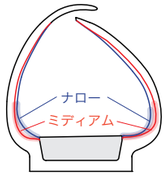
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM（98-65mm） ●トルク:100 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2320g（260片足）
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整（+2°ACプレート別売）、フレックスコントロール（ACボルトナットセット付属）
*made in JAPAN

DATA Line

鮮烈のブルーをまとったレクザムの
レーシング･フラッグシップ。
ドメスティック･ブランドとしての誇りが生んだ
最強最速のブーツが、今誕生した。

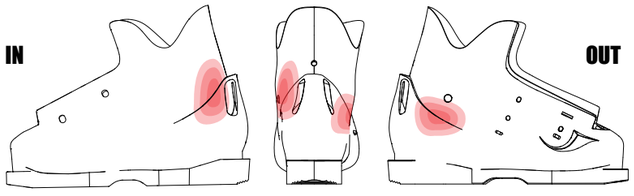


NARROW LAST



DATA Line Technical Features

レクザムの新たな目標は「日本人が勝つためのブーツ」
そのために、New DATAはAUTOMATIC理論をさらにバージョンアップさせた
「2011 AUTOMATIC THEORY」を採用して完成しました
日本人の骨格や身体的特徴に合わせ、正確なセンターポジションがとれる角度設定
身体への負担を軽減するオフセットラスト等々。さらに俊敏なスキーコントロールを可能にする
熟成のナローラスト。New DATAのすべての機能はレーシングピステを見つめています



ナローラスト形状(95-63mm)
ラストの底面からの立ち上がり曲線をなだらかにし、横方向へのパワー伝達を高め、イン・アウトの切り返しをしやすくしました。またナローラストでは、背面のアキレスまわりの肉厚を増すことで、足首部分のホールド性が飛躍的にアップ。雪面に近い部分のシェル剛性を高めた結果、反応の早い倒し込みが可能になりました

DATA-R

ナローラストを採用する純競技者向けDATAのフラッグシップモデル。ワイヤーを内蔵する新型RX11Aバックルや、新設計のFTパワーベルト、底面剛性を強化したロアシェルなど、細かなバージョンアップで戦闘力はさらにアップ。

限定商品

DR-H(BX-H11インナー) **¥95,500**(本体¥91,000)
DR-HT(BX-H11+BX-TP11) **¥102,900**(本体¥98,000)
DR-AF(BX-AF11インナー) **¥106,050**(本体¥101,000)
DR-AT(BX-AT11インナー) **¥111,300**(本体¥106,000)

●サイズ:230-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:130 ●カラー:ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Aバックル(ネジ固定式)、アジャスタブル･フック、TWIN CANTシステム、FTパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

DATA-110

低温特性に優れ、柔軟性と反発性に富むハイブリッド樹脂を採用。高反発素材を採用した新型Hインナーが足の要所を確実に固定し、メリハリあるフィットネスを実現。エキスパートのポテンシャルを存分に引き出す、ハイスペックマシン。

D110-H(BX-H11インナー) **¥84,000**(本体¥80,000)
D110-HT(BX-H11+BX-TP11) **¥91,350**(本体¥87,000)
D110-AF(BX-AF11インナー) **¥94,500**(本体¥90,000)
D110-AT(BX-AT11インナー) **¥99,750**(本体¥95,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:110 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●前傾角度:13.5度 ●重量:2400g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Aバックル、アジャスタブル･フック、TWIN CANTシステム、FTパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

DATA-100

ナローラストを採用するDATAラインのベストセラーモデル。SAJ 1級クラスのスキーヤーにとっての扱いやすさを追求し、しっかりとした剛性と適度なフィットネスを兼ね備えたモデル。

D100-S(BX-S11インナー) **¥78,750**(本体¥75,000)
D100-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥86,100**(本体¥82,000)
D100-AF(BX-AF11インナー) **¥89,250**(本体¥85,000)
D100-AT(BX-AT11インナー) **¥94,500**(本体¥90,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:100 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2350g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル･フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

DATA-97

足首を使いやすく、繊細なスキーコントロールに向くトルク97の設定。競技から、低速やコブ斜面などの基礎系まで柔軟に対応できるモデルです。また体重の軽いレーサー、パワーが比較的ないスキーヤーにも最適です。

D97-S(BX-S11インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
D97-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥80,850**(本体¥77,000)
D97-AF(BX-AF11インナー) **¥84,000**(本体¥80,000)
D97-AT(BX-AT11インナー) **¥89,250**(本体¥85,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:97 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2350g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル･フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

DATA-93

SAJ2級程度のスキーヤーに適したトルク93のモデル。ナローラストによる確実なホールド性と操作性の良さを備え、クラブや同好会のレース入門者や、足幅が細い中級クラスの女性スキーヤーにも適したモデル。

D93-S(BX-S11インナー) **¥63,000**(本体¥60,000)
D93-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥70,350**(本体¥67,000)
D93-AF(BX-AF11インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
D93-AT(BX-AT11インナー) **¥78,750**(本体¥75,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:93 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2320g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル･フック、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット別売)
*made in JAPAN

DATA-83

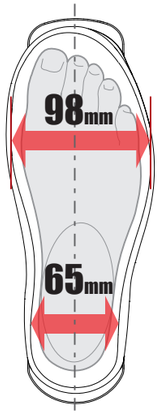
これからスキーの上達をめざす女性やジュニアスキーヤーのために新登場したトルク83設定。ナローモデルならではの的確なホールド感とソフトで扱いやすい硬度設定のコンビネーションが特長の、ユーザーフレンドリーなDATA。

D83-S(BX-S11インナー) **¥50,400**(本体¥48,000)
D83-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥57,750**(本体¥55,000)
D83-AF(BX-AF11インナー) **¥60,900**(本体¥58,000)
D83-AT(BX-AT11インナー) **¥66,150**(本体¥63,000)

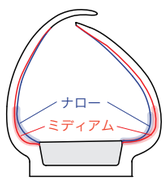
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:83 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2320g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル･フック、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット別売)
*made in JAPAN

FORTE Line

乗り手の意欲をかき立てる純白のフォルム。
レーシングブーツの血統が息づく、
基礎スキーヤー向けのFORTEは、
すべてのバーンコンデョションを征服する。

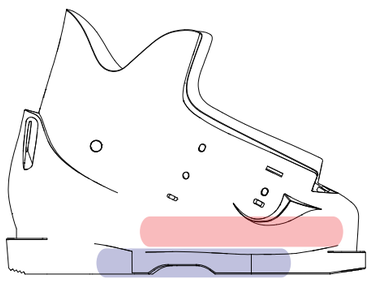


MEDIUM
LAST

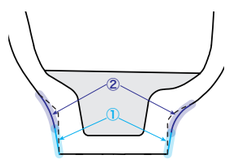


FORTE Line Technical Features

DATAの基本性能はそのままに、よりコントロール性の高い基礎スキーヤー向けのラインとして
開発されたNew FORTE。「2011 AUTOMATIC THEORY」が実証する
優れたパフォーマンスが、ときに繊細でときに力強い滑りをしっかりとサポートします
正確なポジショニングと確実な足の収まり
そして長時間の滑走でも快適性を失わないミディアム・ラストを採用
デモンストレーター、インストラクターなどハイレベルなスキーヤーにアピールします



ミディアムラスト形状(98-65mm)
シェルボディーのより低い位置での剛性を高め、インサイド・アウトサイドへのパワー伝達をロスなく行えるボトム形状を採用。また、ラストの底面からの立ち上がり形状についても、足底部分が広くなるような形状を採用



ボトム形状
①ボトムの立ち上がりの壁に傾斜を採用
②サイドとのつなぎ部をなだらかにして肉厚を増し、サイド方向への剛性をアップ

FORTE-100

常に上達をめざすアグレッシブなスポーツスキーヤーのために開発されたFORTEのフラッグシップモデル。DATA-Mと同じ新しい金型の採用で、スキー操作性能をさらに高めるとともに、ニューカラーの採用でイメージも一新。

F100-S(BX-S11インナー) **¥76,650**(本体¥73,000)
F100-TM(BX-TMH11インナー) **¥79,800**(本体¥76,000)
F100-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥84,000**(本体¥80,000)
F100-F(BX-F11インナー) **¥87,150**(本体¥83,000)
F100-T(BX-T11インナー) **¥92,400**(本体¥88,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:100 ●カラー:ホワイト ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2320g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

FORTE-97

扱いやすい適度なフレックスと的確なフィットネスとトップモデル譲りの充実したファンクション。バーンや雪質を選ばないオールラウンドな扱いやすさは、基礎スキーヤーのシビアなスキーコントロールをも支える。幅広いユーザーから定評のあるFORTEのベストセラーモデル。2011/12シーズンは、ホワイトとブラックの2カラーで展開。

F97-S(BX-S11インナー) **¥71,400**(本体¥68,000)
F97-TM(BX-TMH11インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)
F97-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥78,750**(本体¥75,000)
F97-F(BX-F11インナー) **¥81,900**(本体¥78,000)
F97-T(BX-T11インナー) **¥87,150**(本体¥83,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:97 ●カラー:ホワイト、ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2320g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

FORTE-93

中級レベルのスキーヤーにとってのスキーブーツとは、扱いやすく、しかも正確な操作が確実に行えなくてはならない。そのための機能を追求したベーシックモデル、FORTE-93。足首を動かしやすい適度な剛性が、的確な荷重操作をサポートする。

F93-S(BX-S11インナー) **¥60,900**(本体¥58,000)
F93-TM(BX-TMH11インナー) **¥64,050**(本体¥61,000)
F93-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥68,250**(本体¥65,000)
F93-F(BX-F11インナー) **¥71,400**(本体¥68,000)
F93-T(BX-T11インナー) **¥76,650**(本体¥73,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:93 ●カラー:ホワイト、ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット別売)
*made in JAPAN

FORTE-87

これからスキーの上達をめざすスキーヤーのために、フレックスを87に設定したミディアムラストモデルのFORTEが新登場。スキーの楽しさを表現するレッドと、滑りのスリルを表現したブラックの2カラーをラインナップ。

F87-S(BX-S11インナー) **¥51,450**(本体¥49,000)
F87-TM(BX-TMH11インナー) **¥54,600**(本体¥52,000)
F87-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥58,800**(本体¥56,000)
F87-F(BX-F11インナー) **¥61,950**(本体¥59,000)
F87-T(BX-T11インナー) **¥67,200**(本体¥64,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:87 ●カラー:ホワイト、ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット別売)
*made in JAPAN

LIBERO Line Technical Features

雪上で自由であるためには何が必要か?
スキーブーツに求められるスタンダードなファクターを
レクザム流のレシピでブレンドしたLIBEROライン
ACSシステムにより、あらゆるスキーヤーが
ナチュラルなスタンスを手に入れることが可能です

■ACSシステム
一般的にスポーツマンはフクラハギの外側と後ろ側に筋肉がつきやすく、筋肉が発達するほどスキーブーツを履くと無理な前傾姿勢になる傾向があります。ACSシステムはフクラハギの形状に合わせて可動するアクティブカフを搭載。脚の個人差にかかわらず、自然なポジションを自動的に可能にします。さらに、アクティブカフとアッパーシェルのそれぞれに取り付けられたバックルにより、個人差の大きいフクラハギや足首部分の独立したホールド調整が可能です

■ロックポイント
別売のロゼットボルトで、脚の形状に合わせた適切な位置にアクティブカフとアッパーシェルを固定し、サイド剛性を高めることができます。
ロゼットボルト(1足分/2セット)
¥315（本体¥300）

■フレックス調整
フレックスプレートを上下入れ替えることで、フレックスを2段階で調整可能

LIBERO-100
滑りの楽しさとコンフォート性能を融合するLIBEROのトップモデル。上級スキーヤー好みの全体的な剛性を実現するため、フレックス100の設定で新登場。

L100-B(BX-B11インナー) **¥63,000**(本体¥60,000)
L100-TM(BX-TML11インナー) **¥66,150**(本体¥63,000)
L100-BT(BX-B11+BX-TP11) **¥70,350**(本体¥67,000)
L100-F(BX-F11インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
L100-T(BX-T11インナー) **¥78,750**(本体¥75,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:100 ●前傾角度:13度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2200g(260片足)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*Made in JAPAN

LIBERO-95
中級クラスのスキーヤーがイージーに扱えるトルク95に設定したリベロのスタンダード。ダイナミックな滑りの楽しさと快適性をバランスよく併せ持った人気モデル。

L95-B(BX-B11インナー) **¥58,800**(本体¥56,000)
L95-TM(BX-TML11インナー) **¥61,950**(本体¥59,000)
L95-BT(BX-B11+BX-TP11) **¥66,150**(本体¥63,000)
L95-F(BX-F11インナー) **¥69,300**(本体¥66,000)
L95-T(BX-T11インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2190g(260片足)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*Made in JAPAN

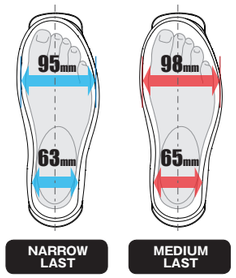
LIBERO-90
柔らかめのトルクと適度なフィトネスのリベロ・ベーシックモデル。ACSシステム採用で、快適な滑りを存分に楽しめる。イメージカラーのレッドに加え、新鮮なホワイトも追加。

L90-B(BX-B11インナー) **¥53,550**(本体¥51,000)
L90-TM(BX-TML11インナー) **¥56,700**(本体¥54,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:90 ●前傾角度:11度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2180g(260片足)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、フレックス調整、ラバープロテクター
*Made in JAPAN

XX Line Technical Features

モーグラーやフリースタイラー。
その奔放なスキースタイルとは裏腹に、彼らのマテリアルに
対する目はとても厳しいもの
コブ、ディープパウダー、パークと
あらゆるフリースタイルシーンをリードする



■2種類のラスト
XX ラインでは、XX-9.0にナローラスト、XX-8.0とXX-7.0にミディアムラストを採用しています。クイックで俊敏なレスポンスを持ち味とするナローラストと、足首の自由度が高く使え、快適なミディアムラスト、ニーズ、レベルに合わせてお選び下さい

■ACSシステム
フリーライド系のXX-7.0には、フクラハギの形状に合わせて可動するアクティブカフで、脚の個人差にかかわらず自然なポジションをとれるACSシステムを搭載しています。さらにアクティブカフとアッパーシェルそれぞれに取り付けられたバックルにより、フクラハギや足首部分の独立したホールド調整が可能です

XX-9.0
DATA97をベースとして、上級フリースタイラーのハイレベルな要求に応えるよう開発されたモーグル用スペシャルモデル。アクセントカラーのイエローも斬新でシャープ。

XX9-S(BX-S11インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
XX9-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥80,850**(本体¥77,000)
XX9-AF(BX-AF11インナー) **¥84,000**(本体¥80,000)
XX9-AT(BX-AT11インナー) **¥89,250**(本体¥85,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95-63mm) ●トルク:97 ●前傾角度:13.5度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2350g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

XX-8.0
新型ミディアムラストのモーグル用セカンドモデル。F97をベースに、ロアシェルの硬度を少し柔らかめに設定し、足首の自由度を高め、コブ斜面での扱いやすさを徹底的に追求。

XX8-S(BX-S11インナー) **¥71,400**(本体¥68,000)
XX8-TM(BX-TMH11インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)
XX8-ST(BX-S11+BX-TP11) **¥78,750**(本体¥75,000)
XX8-F(BX-F11インナー) **¥81,900**(本体¥78,000)
XX8-T(BX-T11インナー) **¥87,150**(本体¥83,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:97 ●前傾角度:13.5度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2320g(260片足)
AUTOMATIC、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(+2°ACプレート別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
*made in JAPAN

XX-7.0
自然な前傾角度と足首の可動範囲を大きくするACSシステム搭載。ホワイトのカラーが、斬新で自由な滑りを引き立てる。エアトリックやレールにも適したフリーライドモデル。

XX7-B(BX-B11インナー) **¥58,800**(本体¥56,000)
XX7-TM(BX-TML11インナー) **¥61,950**(本体¥59,000)
XX7-BT(BX-B11+BX-TP11) **¥66,150**(本体¥63,000)
XX7-F(BX-F11インナー) **¥69,300**(本体¥66,000)
XX7-T(BX-T11インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98-65mm) ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:ホワイト ●シェル素材:TPU ●重量:2190g(260片足)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-11Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*made in JAPAN

REAL Line

REAL Line

快適に滑れることは、
上手くなるための第1条件。
コンフォートなキャラクターで
楽しい滑りをサポートするREAL。

REAL-95

足幅102ミリのワイドラストを採用する、REALのトップモデル。的確なパワー伝達やホールド性能など滑りの基本性能に加え、履き心地や足入れのしやすさやにもキメ細かな配慮をした、スキーの楽しさを満喫するためのモデル。

RE95-B(BX-B10インナー) **¥50,400**(本体¥48,000)
RE95-TM(BX-TML10インナー) **¥53,550**(本体¥51,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE(102-68mm) ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2200g(260片足)
A-ONEコンセプト、RX-10Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、大型スノーガードラバー、フレックス調整、アクティブリアプレート、ソールプロテクター
*made in JAPAN

REAL-93

足あたりのソフト感を追求したBX-Cインナーを搭載。頑張らずにスキーが上手になりたいスキーヤーのため、基本性能の確かさと快適さをバランスよく調和させたモデル。

RE93-C(BX-C10インナー) **¥44,100**(本体¥42,000)
RE93-TM(BX-TML10インナー) **¥47,250**(本体¥45,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE(102-68mm) ●トルク:93 ●前傾角度:11度 ●カラー:レッド、ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2170g(260片足)
A-ONEコンセプト、RX-10Bバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTシステム、大型スノーガードラバー、ソールプロテクター
*made in JAPAN

REAL-87

ソフトな足あたりのBX-Cインナーを搭載したトルク87設定のモデル。やさしい履き心地でありながら、確かな基本性能は正しいスキー操作を教えてくれる。

RE87-C(BX-C10インナー) **¥39,900**(本体¥38,000)
RE87-TM(BX-TML10インナー) **¥43,050**(本体¥41,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE(102-68mm) ●トルク:87 ●前傾角度:11度 ●カラー:クリアグレイ、レッド、ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2150g(260片足)
A-ONEコンセプト、RX-10Pバックル、アジャスタブル-6Dフック(第4フック)、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、大型スノーガードラバー、ソールプロテクター
*made in JAPAN

Wide!

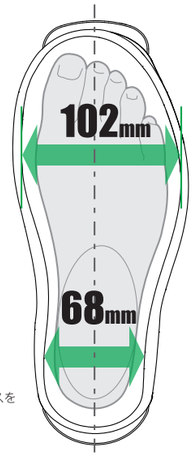
REAL Line Technical Features

102mmのワイドラストがもたらすストレスフリーブーツ、REAL
履きやすさと滑りやすさ、そして正確なスキー操作
中級クラスのスキーヤーや、シニアスキーヤーにとって
最高のパートナーとなる1足
REALは、レクザムの新志向ブーツです

■アジャスタブル6Dフック
フックを持ち上げてスライドさせることにより、2段階の切り換えが行えるフック。REAL87に採用

■大型スノーガードラバー
ウエットな環境でも高い防水性能を発揮する大型スノーガードラバー

■ソールプロテクター
安全性を配慮したヒール部とトウ部の大型ソールプロテクターが歩行時のスリップを防ぎます



■102mmワイドラスト
甲部分を中心に足幅が広く、足にストレスを感じさせない、「ゆとり」あるラスト設計

LIVE Line

LIVE Line

ジュニアレーサーの向上心にしっかりと応える、確かなクオリティ
正しいスキー操作を可能にするA-ONEコンセプトをはじめ
レクザムのレーシングスピリットを凝縮。妥協のないジュニアライン

LIVE-70

A-ONEコンセプトを採用する、これから上達をめざすジュニアレーサーのためのモデル。 小学校中学年程度までが無理なく使いこなせるトルク70の設定。 ブーツの高さもジュニアの骨格に合わせて低めに抑えた専用設計を採用。

LV70-J(BX-J08インナー) **¥39,900**(本体¥38,000)

●サイズ:220-245 ●ラスト:MIDIUM ●トルク:70 ●前傾角度:12度 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:1550g(220片足)
A-ONEコンセプト、RX-08Jバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、ソールプロテクター
*made in JAPAN

LIVE-60

LIVE-70をさらに柔らかめに設定した、ジュニアのレース入門用モデル。このクラスに適したシンプルで全体的にソフトな設計ながら、バックルにはメタル製を採用するなど、細部まで手を抜かない、レクザムならではの本格派モデル。

LV60-J(BX-J08インナー) **¥33,600**(本体¥32,000)

●サイズ:220-245 ●ラスト:MIDIUM ●トルク:60 ●前傾角度:12度 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:1550g(220片足)
A-ONEコンセプト、RX-08Jバックル、アジャスタブル・フック、TWIN CANTリベット、ソールプロテクター
*made in JAPAN

ハーネスフィットシステム
¥4,830(本体¥4,600)
●サイズ:S/M/L
インナーブーツの上に被せて、ヒモで締め上げるフィット・アップシステム。足全体が面で均一に締まり、締め上げも簡単。薄くて滑りやすいメッシュ素材の採用で、装着時の違和感が少なく、ブーツへの出し入れもスムーズです
■インナーブーツ本体にレースがついたタイプに比べ、締め上げがスムーズ
■スネが痛くなりにくい
■足内側へのアタリ軽減にも効果的

S：YH13-888-S
M：YH13-888-M
L：YH13-888-L

S	~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~

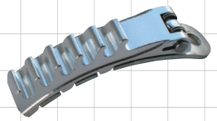
コバガード
開放値設定の高い競技用ビンディングで、スキーブーツのコバ損傷を防止する。ステンレス製

コバガード フロント用
オープン価格
YH12-005-001

コバガード リア用
オープン価格
YH12-005-002

コバガード フロント・リアセット
オープン価格
YH12-005-003
※取付けにはブーツの加工が必要になります

アジャスタブル6Dフック
¥840(本体¥800)　BD12-201-006



BUCKLE GUARD　／バックルガード
¥2,520(本体¥2,400)
*2個=1セット(取付用ボルトナット付き)
滑走中にポールと接触して発生するバックル外れのアクシデントを防ぎます。取付け・取扱いが簡単で、耐久性にも優れるシンプルな構造のバックルガードです

YH12-020-002

CF09-209-016

+2°ACプレート(1足分／2枚)
¥1,680(本体¥1,600)
DATA/FORTEライン用

交換用
06ラバーブロテクター(1足分)
¥630(本体¥600)
11モデル:LIBERO/XXライン用

YD02-000-005

交換用
08ソールプロテクター(1足分)
オープン価格
LIVE / REALライン用

YD02-000-006

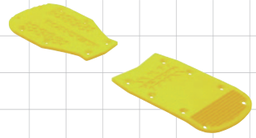
アクティブリアプレート(1足分)
06リアプレート
¥2,625(本体¥2,500)
BX-H11 /BX-S11/BX-B11/BX-Cインナー用

YH04-012-001

WKYF-510-FT

FT Power-Belt／FTパワーベルト
¥5,040(本体¥4,800)
1足分(取付用ボルトナット付き)
クッション内蔵の可動式ベルトパッド採用した新型パワーベルト

ボトムアッププレート(3mm/5mm)
オープン価格
3mm:YH12-010-203
5mm:YH12-010-205
※FISレギュレーションにより、カカトの高さは43mm以内と規定されています。アルペン競技の使用では、ルールに抵触しないようにご注意ください
●スキーブーツに装着する場合、金具との適応のため、加工が必要となります。取付は必ず正規レクザム取扱店で行ってください
●ボトムアッププレートを取付けると底面が滑りやすくなります。滑り止めの装着をお勧めします



メモリーインソールHARD
オープン価格
*熱成型タイプ
●サイズ:S/M/L

S：KG07-777-0342
M：KG07-777-0562
L：KG07-777-0782

REAL FITインソール
*熱成型タイプ
オープン価格
●サイズ:S/M/L

S：KG20-299-0342
M：KG20-299-0562
L：KG20-299-0782

S	21.5cm~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~28.5cm

手を使わずに
ワンタッチで装着できる!

FOOT WALKER　／フットウォーカー
¥3,780(本体¥3,600)
ラウンド形状のソールで歩きやすい新開発のソールプロテクター
□フリーサイズ対応
□カラーはブラックとレッドの2種類
□グリップ力が強い、深いブロック形状のソール
□歩きやすいラウンド形状
□磨耗性・耐久性に優れるポリウレタン樹脂製
□ハンズフリーのワンタッチ装着が可能
□持ち運びに便利な収納ケース付
サイズ:フリー(ソール長263mm~323mm)
カラー:ブラック/ レッド
素　材:TPU

YH14-299-001

YH14-313-001

BX-F11
ノーマルFORMインナー
¥37,800(本体¥36,000)

BX-T11
タングFORMインナー
¥43,050(本体¥41,000)

BX-AF11
アキレスFORMインナー
¥37,800(本体¥36,000)

BX-AT11
タングアキレスFORMインナー
¥43,050(本体¥41,000)

XT-TP
バックFORMタング
¥12,600(本体¥12,000)

BX-TMHインナー
DATA-M/FORTE用
サーモインナー
¥22,050(本体¥21,000)

BX-TMLインナー
LIBERO/REAL用サーモインナー
¥22,050(本体¥21,000)

インナータイプ	
FORMインナー	BX-F11 / BX-T11
バックFORMインナー	BX-AF11 / BX-AT11 / XT-TP
サーモインナー	BX-TMH / BX-TML

SD BAG-010／SDバッグ
¥13,440(本体¥12,800)
デイバッグ、ブーツケース、ハンドバッグの機能をひとつに集約した、合体型多機能バッグ。リュック機能をバージョンアップし、合体状態でも背負うことができるようになりました。
サイズ:デイバッグ:450×200×360mm(32.4L)
ブーツケース:450×170×360mm(27.5L)
合体バッグ:450×370×360mm(60L)
素材:ポリエステル(リップストップ、裏面PVC加工)
中国製

New!

YYBS-010-001

2つにセパレートして、別々のバッグとして使用することが可能です

3WAY SYSTEM BOOTS CASE
¥3,990(本体¥3,800)
ショルダーストラップを利用して肩掛けとリュックにも使える3WAYシステムの、スリムでスタイリッシュなブーツケース。片足ずつ収納する2スペース構造。着脱可能なパーテーションを外せば、ウェアやアクセサリーのバッグとしても使用可能。
サイズ:550×350×120mm (23L)
素材:ナイロン
カラー:ブラック
中国製

YYBC-001-002

片足ずつ収納する2スペース構造。着脱可能なパーテーションを外せば、ウェアやアクセサリーのバッグとしても使用可能

ROLLER LUGGAGE / ローラーラゲッジ
¥17,640(本体¥16,800)
上下開閉式のローラー・バッグ。上段の2WAYアクセスは、上部が前面開口となって荷物の出し入れがさらに便利に。下段にはブーツ固定ベルトを搭載し、最大2足までブーツ収納可能。
サイズ:720×380×340mm(93L)
素材:ナイロン
中国製
YYBS-006-004

DAY BAG / デイバッグ
¥12,390(本体¥11,800)
スキー場でもタウンでも使いやすい、マルチ収納のデイバッグ。
携帯電話やカメラー、ゴーグル等の収納に便利なポケット付。
A4ノートパソコンも収納できるパット付きスリーブを内蔵。
サイズ:520×280×200mm (26L)
素材:パラシュートクロスPVC×タフタ
カラー:ブラック / グレイ
中国製

多用途に使えるキャリー仕様

収納式ドリンクホルダー

GRAY(右)：
YYBS-007-002
BLACK（左)：
YYBS-007-001

背面ポケット部にパッド付のゴーグルポケット(左)、A4ノートパソコンを収納できるパッド付スリーブ(右)

2011-12
Accessory Collection

REX-TW06 /
トレーニングウエア
¥16,800(本体¥16,000)
サイズ:S / M / L / O
カラー:ブラック
素材:ポリエステル100%
(株)オンヨネ製
*中国製
YYWU-06K-

New!

■トレーニングウエア／ポロシャツサイズ表

サイズ	S	M	L	O
胸囲	84-92	88-96	92-100	96-104
ウエスト	70-78	74-82	78-86	82-90
身長	160-170	165-175	170-180	175-185

REX-PS05／ポロシャツ
DRYタイプ
¥5,040(本体¥4,800)
サイズ:S / M / L / O
カラー:ブラック / ホワイト
素材:ポリエステル100%
オンヨネ製
*中国製

New!

YYPS-005-1
YYPS-005-2

RX-T021／Tシャツ スリムタイプ
¥3,045(本体¥2,900)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:カーキ / ベージュ
素材:綿100%
*中国製

YYTS-021-8
YYTS-021-0

XX-TX01 Tシャツ
スリムタイプ
¥3,150(本体¥3,000)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ブラック
素材:綿100%
*中国製
YYTS-X01-1

■Tシャツサイズ表

サイズ	S	M	L	XL
着丈	65	68	71	75
身頃	48	50	53	58
裄丈	20	20	21	22

New!

YYTS-022-2
YYTS-022-4

REX-T022／Tシャツ DRYタイプ
¥3,360(本体¥3,200)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ホワイト / ガンメタ
素材:ポリエステル100%
*中国製

New!

YYTS-023-2
YYTS-023-4

REX-T023／Tシャツ DRYタイプ
¥3,360(本体¥3,200)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ホワイト / ガンメタ
素材:ポリエステル100%
*中国製

サイズ	S	M	L	XL
着丈	65	69	73	77
身幅	46	49	53	57
袖丈	18	22	22	23

DRY ZIP-UP POLO
¥8,190(本体¥7,800)
サイズ: M / L / XL
カラー:レッド
素材:ハイグラ-LU
(ポリエステル100%)
コメクエスト製
*日本製

YYPS-003-3

サイズ	M	L	XL
着丈	89~95	93~99	97~103
身頃	167~173	172~178	177~183

REX-CP03 / スポーツ・キャップ
¥3,150(本体¥3,000)
サイズ:フリー(58cm)
カラー: ホワイト / ブラック
素材:綿100%
*中国製

New!

YYCP-003-002

YYCP-003-001

YYCP-004-002

YYCP-004-001

New!

REX-SV04 / サンバイザー
¥2,940(本体¥2,800)
サイズ:フリー(58cm)
カラー:ホワイト / ブラック
素材:綿100%
*中国製

リフレッシングキーパー
¥1,995(本体¥1,900)
スキーブーツ専用乾燥剤
袋素材:ダイナスパーク加工ナイロン
乾燥剤成分:B型シリカゲル100%
乾燥剤重量:300g(1足分)
*日本製

YYKP-000-003

レクザム ステッカーA
¥945(本体¥900)
台紙サイズ:420mm×100mm
*日本製

YYDS-001-A

レクザム ステッカーB
¥945(本体¥900)
台紙サイズ:140mm×100mm
*日本製

YYDS-001-B

New!

YYCB-999-001

SHELL CLEANER /
シェルクリーナー
¥1,995(本体¥1,900)
容量:100ml
拭き取り用ウエス付き
コロンバス製
*日本製

2011-12
MICO Sports Socks Collection

イタリア生まれの高機能スポーツソックス

159
OXI-JET SKI Extra-light
極薄タイプのOXI-JETソックス
¥2,730(本体¥2,600)
素材:ナイロン35%
ポリプロピレン45%
ライクラ20%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-009-07

BLACK

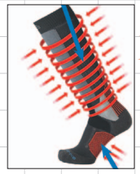
160 OXI-JET SKI Light
パッド構造を採用する薄型の
OXI-JETソックス
¥2,940(本体¥2,800)
素材:ナイロン35%
ポリエステルTHERMO-LIGHT25%
ポリプロピレン20%、ライクラ20%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-008-

17 GRAY
07 BLACK
02 NAVY

■ソックスサイズ表

XS	21.5 — 22.5cm
S	23.0 — 24.5cm
M	25.0 — 26.5cm
L	27.0 — 28.5cm

OXI-JET
マイクロ・マッサージ効果で疲れをいやす
ニュー・ソックス
クルブシからフクラハギにかけての適度な着圧でマイクロプレッシャーが作用し、血とリンパの流れを改良して鬱血を防止。土踏まずを包み込むハイテンション・サポートがアーチ支持と足底安定を図る高機能スキーソックス。



X-STATIC
ナイロン糸に純銀をコーティングした高機能素材。細菌・バクテリアの増殖を抑え、静電気を分散させ、蒸れのない快適な暖かさを実現する高機能素材。銀素材自体の効力のため、効果は半永久的に持続。

1651
X-RACE Light-weight
ソックス全体に純銀素材を
採用。パッド構造を採用する
薄型設計モデル
¥3,780(本体¥3,600)
素材:ポリエステル
THEMOLIGHT50%・ポリプロピレン20%・ナイロン14%・ライクラ10%・X-Static 6%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-007-

17 GRAY
07 BLACK
02 NAVY

07 BLACK
03 RED
02 NAVY

1640 X-RACE Extra-Light
足底部に純銀を使用し、薄くても
驚きの暖かさ。極薄タイプ
¥2,730(本体¥2,600)
素材:ポリプロピレン70%・ナイロン21%・ライクラ6%・X-Static6%
サイズ: XS / S / M / L
イタリア製
WMSS-003-

190 High-Performance
Light-Weight
軽くて薄いハイパフォーマンス
F.I.S.I.(Italian Winter Sports
Federation)認定モデル
¥2,835(本体¥2,700)
素材:ポリプロピレン80%・ナイロン12%・ライクラ8%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-006-

43 D-GRAY
17 GRAY
02 NAVY

MICO 26072
KIDS PERFORMANCE
SKI SOCKS
ジュニアレーサー用
ウール入り高機能ソックス
¥1,995(本体¥1,900)
素材:ポリプロピレン34%・ナイロン20%・ウール18%・ポリエステルアロイ18%・ライクラ10%
サイズ:S / M / L / XL
イタリア製
WMKD-001-07

New!

■ジュニアソックスサイズ表

S	17.0 — 18.5cm
M	19.0 — 20.5cm
L	21.0 — 22.5cm
XL	23.0 — 24.5cm

1619 RUNNING
X-StaticとCOOL MAXを
組み合わせた快適モデル
¥2,310(本体¥2,200)
素材:COOLMAX50%・TACTEL25%・ナイロン18%・ライクラ5%・X-Static5%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-003-

330 GRAY
121 WHITE

1615 JOGGING
高機能素材のコンビネーション、
黒白2足セット
¥3,255(本体¥3,100)
素材:COOLMAX+X-Static80%・ナイロン15%・ライクラ5%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-005-911

BLACK
WHITE

1620 INVISIBLE
快適&清潔。純銀素材使用の
アンクルタイプ
¥1,680(本体¥1,600)
素材:コットン60%・ナイロン23%・ライクラ5%・X-Static12%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-006-

02 NAVY
9C GRAY

1295 CYCLE
甲部のメッシュが
足ムレを抑えるサイクルソックス
¥1,785(本体¥1,700)
素材:ナイロンマイクロファイバー65%・ナイロン25%・ライクラ10%
サイズ: S / M / L
カラー:Dグレイ / グレイ
イタリア製
WMSC-001-

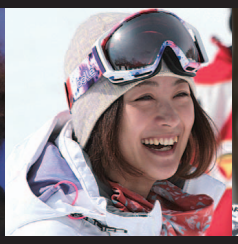
17 GRAY
43 D-GRAY

レクザム・アドバイザリースタッフ

REXXAM

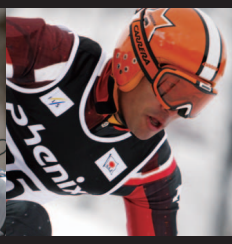
2011/12

ライナー・シェンフェルダー
（オーストリアスキーチーム所属）



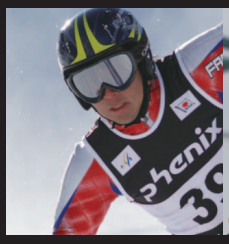
上村愛子（北野建設所属）
SAJ23承認第0798号

西伸幸（白馬スキークラブ所属）
SAJ23承認第0824号



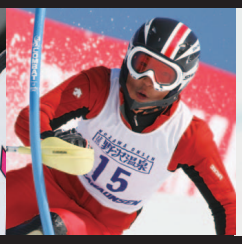
田島あづみ（小賀坂スキー所属）
SAJ23承認第0799号

花岡萌（アイザックスキークラブ所属）
SAJ23承認第0811号

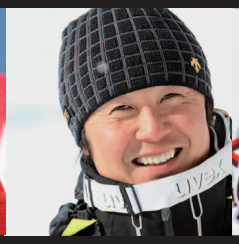


岡本洸司（東海大学所属）
SAJ23承認第0806号

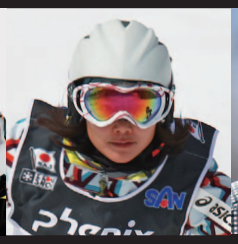
岡本乃絵（東海大学所属）
SAJ23承認第0815号



清水大（中央大学スキー部所属）
SAJ23承認第0800号



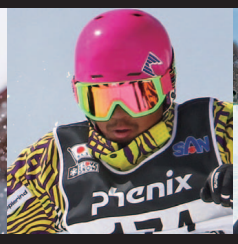
佐藤久哉
SAJ23承認第08103号



金田真代
SAJ23承認第0807号

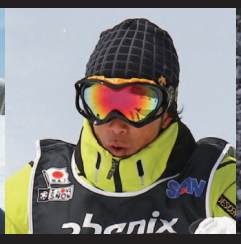
佐藤秀明
SAJ23承認第0802号

片桐貴司
SAJ23承認第0822号



佐藤友和
SAJ23承認第0818号

水口雄太
SAJ23承認第0809号



宮津裕朋
SAJ23承認第0808号

東海将彦
（エイベックス・エンタテインメント所属）

三澤拓
（キッセイ薬品工業所属）

REXXAM SKIBOOTS SIZE CHART
DATA-M / DATA / FORTE / LIBERO / XX / REAL

SHELL SIZE	2		3		4		5		6		7		8	
SIZE	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285
ソール長さ	263		273		283		293		303		313		323	

LIVE

SHELL SIZE	2		3		4	
SIZE	220	225	230	235	240	245
ソール長さ	262		272		282	

*ソール長は樹脂素材の特性のため、品番／サイズによっては表示と異なることがあります。

■トルクとは、ブーツ全体の剛性を表示する指数です。この数値はレクザムブーツ独自の指数のため、他社のブーツとの相関を表示するものではありません。
■シェル素材のポリウレタン樹脂（TPU）には、加水分解しにくいエーテル系ポリウレタンを使用しています。
■シェル素材は経年変化により、製造後5年程度で強度が低下する場合があります。その後のご使用にはご注意ください。
■レクザムスキーブーツの保証期間は、ご購入から1年間です。
■レクザムスキーブーツのアフターサービス等についての受付窓口はご購入店となります。お求めは必ずレクザム正規取扱店にてお願いいたします。
■レクザムスキーブーツはISO5355に基づいてアルペンスキー用として設計されたものです。アルペンスキー以外のご使用はお避けください。

一部のブーツに使用されているポリアミド・エラストマー樹脂は、
高反発性能を目的に開発した樹脂のため、磨耗しやすくなります。
歩行時には必ずソール用のプロテクターをご使用ください。

■カタログの写真は印刷のため、実際の色と異なる場合があります。
■カラー・仕様・デザイン・価格等は予告なく変更する場合があります。
■カタログに記載されている表示価格は、消費税込みのメーカー希望小売価格です。（　）内は消費税抜きの本体価格です。
■カタログ発行:2011年5月

REXXAM

株式会社レクザム　スポーツ事業部
〒550-0013　大阪市西区新町3-2-19
TEL.06-6532-8968
FAX.06-6532-8915
http://www.rexxam.com

このたびの東日本大震災にて被災された地域の皆様、ご関係の皆様に、心よりお見舞い申し上げます。一日も早い復興と皆様のご健康を心よりお祈り申し上げます。