2010 ▸ 2011
SKI BOOTS COLLECTION

REXXAM®

激変傾自在

滑りを支配するオートマチック理論搭載 レクザムNEW DATA登場！

**日本から世界に通用する
スキーブーツを送り出すレクザム。
そのハイポテンシャルな
ブーツが日本のスキーヤーに
ターゲットを絞ったとき、
まったく新しい性能を持つブーツが
生まれた。
日本のメーカーと研究機関が
タッグを組み完成した、
日本人が勝つための
スキーブーツだ。**

タイムアップにつながる オートマチック理論

レクザムのスキーブーツが今シーズン、フルモデルチェンジとなる。ニューブーツの特徴は以下の三つに集約される。まず、このニューモデルは06年にトリノでメダルを獲得した選手が使用していたプロトタイプのモールドを採用しているという点。また、北見工業大学の機械工学科生体メカトロニクス研究室の鈴木聡一郎准教授との共同開発により、日本人のスキーヤーにより適したアッパーシェル構造を作り上げたという点。そして、これらの基本設計を踏まえながら細部の設計を突き詰め、ブーツの中での足の収まりにこだわったブーツに仕上がったということ。

レクザムではこれまでオーストリアの選手を中心に何人もの世界のトップ選手にスキーブーツを供給してきた。トップ選手へのサポートの際、選手専用モールドを作り、選手の要求をすぐにブーツに反映させながら彼らの求める最上級のスキーブーツを作り上げてきた。10/11モデルのDATAはその選手専用モールドを市販のブーツに採用したもので、モールドからまったく新しいブーツに生まれ変わっているのだ。

しかも、それは単に素晴らしい成績を残したブーツをそのまま採用したのではない。トリノからの歳月の間に、北見工業大学と共同で日本人選手のためのスキーブーツを研究し、研究成果をさらにブーツの中に取り入れてきた。

「世界で勝てるブーツを作る」という所期の目的を達成したレクザム。そのレクザムの次の目標は、「日本選手とともに世界の頂点に立つ」ということ。その難しいテーマに挑むレクザムと北見工業大学の答えがまったく新しく生まれ変わったDATAなのである。

欧米人と日本人は明らかに骨格の比率が違い、日本人は欧米人に比べて下肢部の比率が小さい。同じ身長なら日本人は下肢長が短いということだが、それに対してこれまで多くの日本人レーサーは欧米人と同じブーツを使用してきた。

鈴木准教授はこのような点から、ブーツとタイムの関係を突き詰めていったところ、スキーヤーがターンの際に傾く速度（角速度）とタイムに相関関係（傾く速度が速いほど滑走タイムも速い）があり、また傾く速度は下肢長に対するブーツの高さの割合で変わってくるというデータを得た。

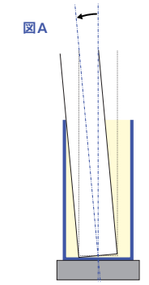
レクザムでは鈴木准教授のデータを基に、日本人の平均的な下肢長に合わせたアッパーシェルを開発。世界のトップ選手が成績を残したモールドをベースに、日本人がより速く大きく傾くことのできるブーツ、つまりタイムアップにつながるブーツを開発したのである。そしてレクザムでは、鈴木准教授と共同で開発したこの理論を「オートマチック理論」と名付けた。

最大内傾角度が大きくなるとなぜ速くなるのか。その最も簡単な理由は、重心を通る位置がよりコースのインサイドとなり、重心が通る滑走距離が短くなるからだ。最大内傾角度は谷回りの後半に最大となる。モデルは佐藤久哉デモ

図A　なぜブーツが低いほうが角速度が速くなるのか？
それは傾き始めるときに、低いシェルのほうが足がシェルに触れるまでの時間が多くその間の加速度が角速度の速さにつながっている

図B　なぜブーツが高いほうがバランス保持に有利なのか？
それは角速度とは逆にブーツの中で足が自由に動くスペースが少なくなっていることで、シェルでしっかりとバランスを保持できるからだ

1ターンの始めのスキーが雪面に対してフラットな状態。連続した動きの中ではクロスオーバーなどとも呼ばれるが、ここから脚部が傾き始める
2最大内傾角度へ向かう途中、スキーは斜滑降状態からフォールラインに向いていくため、スキーヤーは前へと身体をもっていく。したがってブーツの膝部分への依存度が大きくなりアッパーの前部分が使用される。つまり、滑走の中で角速度を速くするためにブーツを低くする場合、前部の低さが有効となる　3ターン後半の山回りでは、スキーがフォールラインから横方向へと向いていくため、スキーヤーのポジションは後ろへと下がる。つまり最大内傾角度になると同時にスキーヤーはブーツの後方への依存度が高くなり、ここからはブーツ後方の高さがバランス保持に有効となる



きっかけは なぜ大回転で 日本人は活躍できない のか？から

北見工業大学鈴木聡一郎准教授に聞く

―今回の研究を始めるきっかけは何だったのですか？

「私自身もアルペンレースをやっているのですが、なぜ日本人はワールドカップやオリンピックで勝てないのかと思ったのがきっかけでした。また、過去に活躍したのもSLがほとんどで、GSでは大きな差がある。そこを自分の専門分野で解明していこうと思ったのです」

―傾きとブーツの関係にはすぐにたどり着いたのですか？

「日本人と欧米人の体格が違うのははっきりしています。データでも日本人は欧米人に比べて同じ身長の場合頭部と胴体部の長さが長く、膝から下の下腿部が短い。それに対して使っているブーツは同じわけですから、工学的に考えるとすぐにブーツというのは思い浮かびます。ただ、始めはそれによってポジションが変わってしまうと考えました」

―ポジションから傾きに変わった理由は？

「ポジションは非常に大切な要素です。ただポジションの場合、単純に体格の一般的な特徴だけでなく、個々のふくらはぎの太さや形状でもブーツの中での足の収まりは変化してしまいます。一方で傾きはブーツの高さの違いにより明確に結果が違ってくると考えました。そこで、実際にスキーブーツに傾斜センサーをつけてタイムの計測を行ってみると、最大内傾角度が大きくなるとタイムが短縮されるという負の相関関係があることがはっきりしました。しかも、これはナショナルチームクラスの選手から一般のレーサーまでレベルに関係なく最大内傾角度が大きくなるとタイムが短縮されました」

―最大内傾角度と傾きの速度（角速度）は関係があるのですか？

「実験によって最大内傾角度を大きくするには、角速度を速くする必要があることが判ったのです。そして、最大角速度に関しては下肢長に対するブーツの高さが影響してくる。下肢長に対してブーツの高さが一定の割合を超えた高さになると、角速度は急激に遅くなってくるのですが、日本人の場合は欧米人に比べてその高さの割合が低い。つまりあまり高いブーツは角速度を遅くし、それが最大内傾角度に影響しさらにタイムにも響くのです」

―ではブーツの高さを低くすれば良いわけですか？

「最初はそう考えました。しかし、実際に実験するとそうはならない。単純にブーツを低くすると、今度はバランス保持能力が悪くなり、やはりタイムに影響してしまうのです。そこで色々と検証を重ねていくと、前が低く後ろが高いという形状が角速度をアップさせバランス保持能力を損なわないということが判りました」

―前が低く後ろが高いということですね？

「そうです。そしてここまで判れば、あとは検証を重ねて日本人の下肢長の平均データに合わせて、前の高さと後ろの高さを設定するだけでした」

すずきそういちろう●北見工業大学機械工学科生体メカトロニクス研究室准教授。北海道大学工学部卒業、東北大学大学院博士後期課程修了（工学博士）。研究テーマ／アクティブ制御義足に関する研究、二足受動歩行ロボットの研究、身体機能を向上するマウスガードの研究、日本人アルペンスキー選手に適した下肢骨格に基づくスキーブーツ設計の研究

速さを支配する傾き。 そこにはブーツが大きな影響を与えていた

日本選手が世界の頂点に立つために

オリンピックや世界選手権、ワールドカップで日本のアルペン選手はまだ1回も勝ったことがない。単に運が悪いだけなのだろうか？ それとも何か大きな理由があるのか。一人の学者のアプローチにより、その理由の一つが明確になりつつある。それは日本人の体格と用具のミスマッチだ。速さを支配する大きなファクターである「傾き」。それが用具と体格の違いにより大きく影響されているというのだ。

鈴木聡一郎（北見工業大学准教授）＝協力　cooperation:Soichiro SUZUKI

レクザムが実験に協力しジュニアレーサーのレベルアップに関わる可能性を多角的に分析した

スキー伝来から100年の現実

世界の頂点に立つ。これは日本でアルペンスキーに携わるものの最大のテーマといっていいだろう。勝てなかった理由は、環境なのか？　体格なのか？スキルなのか？ これまで多くの関係者がこの命題にトライし、さまざまなアプローチで世界で勝つ方法を探ってきた。例えばアルペン強国のトレーニングプログラムを取り入れ、またコーチを招聘し、用具も欧米のトップ選手が使用しているものと同様のものを手に入れる努力をしてきた。しかし、日本にスキーが伝わって１００年たとうとしているが、いまだにオリンピック、世界選手権、そしてワールドカップで勝利したことはない。

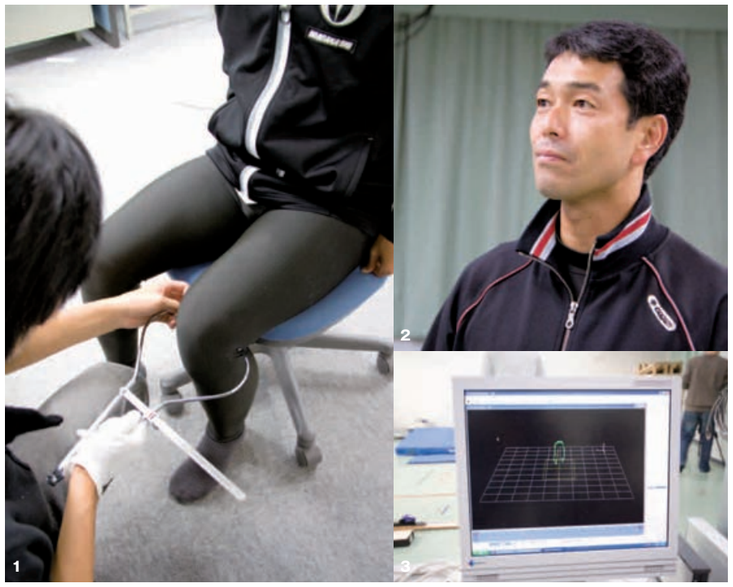
悔しい思いをしているのは、アルペン関係者だけではない。国内のスキーファンの大多数が同様に歯がゆい思いをしてきた。あと一歩まで迫ったことは何度かある。しかし、何人もの勝者を生み出す欧米と比べると、日本はチャンスも圧倒的に少なかった。北見工業大学の鈴木聡一郎准教授も、そうした悔しい思いをしているアルペンファンの一人だった。

鈴木氏は、自身も国民体育大会の出場経験がある熱心なアルペンファンでもある。そして、鈴木氏は工学を専門としていた。「勝てない理由が絶対にある」と考えた鈴木氏は、自身の得意とする分野から科学者の目でその理由と解決方法を探っていったのである。

アルペンレースで速さを決定するファクターにはどのようなものがあるか。体格やパワー、運動能力といった選手の身体的要因、そしてターン技術や滑らすテクニックなど技術的なスキル。中でも技術的なスキルに関しては、これまでも数々の分析が試みられ、見かけ上は明確な日本人選手と欧米の選手の差はなくなっていると考えられている。さらにマテリアルに関しても、欧米のトップレーサーと日本のトップレーサーはほとんど同じものを使用している。鈴木氏はそこに引っかかった。「体格が違うのに同じ用具を使ってよいはずがない」

これは工学に携わる鈴木氏にとって、当然の疑問ともいえる。とくにブーツ。ブーツはスキーヤーのパワーや動きをスキーに伝える非常に重要なマテリアルだが、力の伝達や動きのスピードは、高さや支点からの距離によって計算上大きく変わる。平均身長が欧米人より低く下肢の短い日本人に、欧米人をベースに開発したマテリアルがベストマッチするとは考えられなかったのだ。

これまでも似たような考えは存在した。そして、実際に日本人の体型に合わせたといわれる「日本モデル」も多数存在する。しかし、鈴木氏は改めてこの部分に注目し、自身の科学者としてのアプローチで、その問題と解決にトライしていったのである。



1.選手一人一人の体格のデータを計測。とくに下肢の長さに関してはしっかりと計測する　**2.**鈴木聡一郎北見工業大学准教授　**3.**重心の動きはコンピューターでグラフィック化される

体格の違いと用具

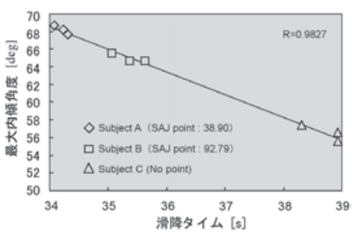
傾きはタイムを決める一要因

科学者としてのアプローチ。それは実験と検証だ。ブーツがマッチしていないと何に影響があるのか。鈴木氏は、これまでの自身のアルペンレースの経験から、それはパワー伝達や傾きに影響があると考えた。そして実験でそれを確かめた。雪上やローラースキーでターンの際の脚の傾きを計測しながらタイムを測定する。とくにローラースキーは何本滑っても路面が掘れることがなく、単純に傾きとタイムの相関関係を探るにはうってつけの条件だ。もちろん可能な限りさまざまなレベルのレーサーで実験する。

最初は友人たちのつてを頼って国体クラスの選手での実験だったが、やがて国内のアルペンスキーの名門高校北照高校なども協力するようになり、インターハイの優勝者などのデータも測定することができた。その結果、ＳＡＪポイントをもっていない草レーサーから国内トップクラスのレーサーまで、レベルに関わらず脚の最大内傾角度が大きくなればなるほどタイムも短縮するという強い相関関係があることがはっきりしたのだ。

同時にこれらの実験では、傾く際のスピードも計測している。そして傾きのスピードもレベルに関わらず速くなれば速くなるほどタイムも短縮することが判った。

内傾角度と滑降時間の関係



縦軸が最大内傾角度、横軸が滑走タイム。さまざまなレベルのレーサーが最大内傾角度が大きくなるとタイムが短縮するのが判る

傾きに影響するブーツの高さ

「内傾角の大きさと傾きのスピードがタイムに影響する」。アルペンレース経験者であれば、これはある程度予測することができる。しかし、鈴木氏はそれを実験でデータを集め証明したのだ。だが、このままでは「速く大きく傾けばタイムは速い」ということは判るが、そこにブーツがどう関わっているかはまったく判らない。実はここからが、鈴木氏のもっとも得意とする分野だ。鈴木氏が大学で専門としているのは、ロボット工学とバイオメカニクス。これらの研究には身体運動に関わる力のベクトルなどを正確に計算する必要がある。このため、北見工業大学には、数千万円もする動作解析のための機械や、上に乗って動いた場合に重心の移動とスピードを正確に計れる計測器がある。これらの計測器を利用して、さまざまな体格・レベルの日本人選手の膝蓋骨上端の高さ（膝下の長さ）に対しブーツのアッパーシェルの高さがどう影響するか実験した。選手の身体を計測し、またアッパーの高さの異なるブーツを履いて自然に横に倒れる際の傾倒時間、最大内傾角度、平均角速度を計測したのだ。

その結果、膝蓋骨上端の高さが低い場合、アッパーシェルが高過ぎると平均角速度が遅くなり最大内傾角度も小さくなってしまうことが判ったのである。なぜ内傾角速度が速くなるのか？　それはアッパーが低い場合、内傾する初期段階でインナーブーツやふくらはぎの厚みの影響でシェルに大きな力が加わるまでに既にブーツの中で足の運動が始まっている。この加速時間が影響して傾きの速度が速くなり、またシェルとの接触のポジションが低いために最大内傾角度も大きくなる。

これは、欧米人に比べて平均的に下肢が短い日本人は、欧米人と同じ高さのアッパーシェルをもつブーツは最大限のパフォーマンスを発揮できるわけではないということでもある。

バランス保持と傾きの相反

「最初はアッパーシェルを低くすれば問題は解決すると思いました」。鈴木氏はこれまでの実験の結果を踏まえて、そう推測した。とはいっても、アッパーの高さを変えたブーツを用意するのは科学者の鈴木氏には容易なことではない。そこで、レクザムに、実験用のブーツの提供を依頼。快くそれを受けたレクザムは、さまざまなアッパーの高さのブーツを用意して鈴木氏に提供した。

ところがアッパーを低くすればよいという単純な問題ではなかった。レクザムから提供を受けたブーツで実験を続けた結果、低いシェルではタイムが短縮するケースもあったが、遅くなることもあった。データにばらつきが出てしまったのだ。

そこで鈴木氏が次に注目したのがバランス。経験的にアッパーの低いブーツはバランス保持能力が少なくなりそうなことは判るが、鈴木氏はそれをコンピュータ解析した。解析に使用したのはオープン・ダイナミック・エンジン（ＯＤＥ）と呼ばれる解析シミュレーションシステム。スキーブーツを履いて横に自然に倒れていく際に、可能な限りバランスを保持しようとする。その際の重心の動きや時間を正確にシミュレーションし、やはりアッパーが高いブーツのバランス保持能力が高いことがはっきりした。

つまり最大内傾角度や傾きの速さを求めれば低いアッパーになり、バランス保持を求めるとある程度の高さが必要になる。求めるものによって適した高さが変わってくるということだが、ここからが鈴木氏の真骨頂だ。

多数の計測器を利用して、アッパーの高さとバランス保持、最大内傾角度と傾きの速さのもっともバランスの取れるパターンを導き出していったのだ。その過程では、アッパーの前と後ろの高さも変えていった。つまり前だけを低くして後ろは高くする。またその逆とさまざまな組み合わせをテストしていったのだ。

理論上のマッチしたブーツは可能

さまざまな体格の選手で何度もデータを収集。その結果、バランス保持能力と最大内傾角度、傾きの速さが高い次元で交わる前後のアッパーの設計を導くことができるようになった。つまり選手の膝蓋骨上端の高さによって、理論上よりバランス保持能力が高く、なおかつ最も速いスピードで大きく傾くことのできるアッパーの形状がわかるようになったのだ。

Event	Trial number	Boots	Finish time [s]
Giant Slalom	1	Normal	25.74
	2	Normal	25.45
	3	Type 3	25.35
	4	Type 3	25.30
Slalom	1	Normal	29.53
	2	Normal	29.53
	3	Type 3	DF
	4	Type 3	29.27

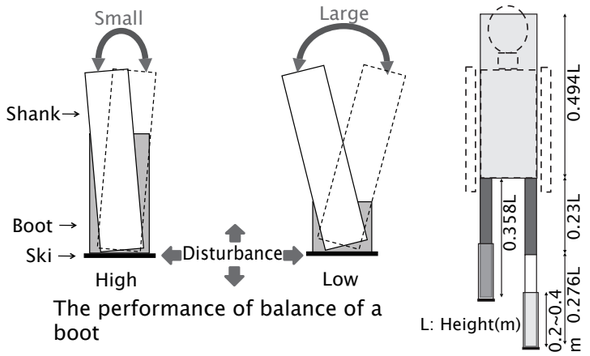
ジャパンジュニアチームのブーツの高さによるタイムの違い。タイプ３が前が低く後ろが高いブーツ

そのアッパーの形状は、当初予想した単純に低いアッパーではない。速く大きく傾くためにアッパーの脛部分は低く、後方のいわゆる背の部分は高い形状を持つスキーブーツだ。　そして、鈴木氏は理論上のよりマッチしたブーツを選手ごとにセッティングして検証を行った。そこで得られた結果は、大回転でもスラロームでも理論通りほとんどの選手が25秒前後のコースでコンマ数秒タイムアップするというものだった。さらにアベレージレーサーでは１秒以上も速くなる選手も多数現れた。

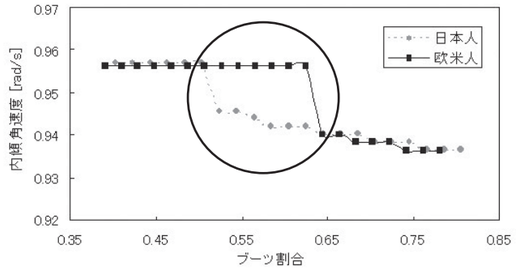
鈴木氏は、「私が検証した結果では、明らかに日本人の体格にマッチしたブーツというものがあります。そしてそれは欧米人とは違う設計になる」と言う。もちろん日本人の中でも体格は色々だが、純粋に工学の目で見ていけばマテリアルの面でもまだまだやらなければいけないことが見えてくるのだ。

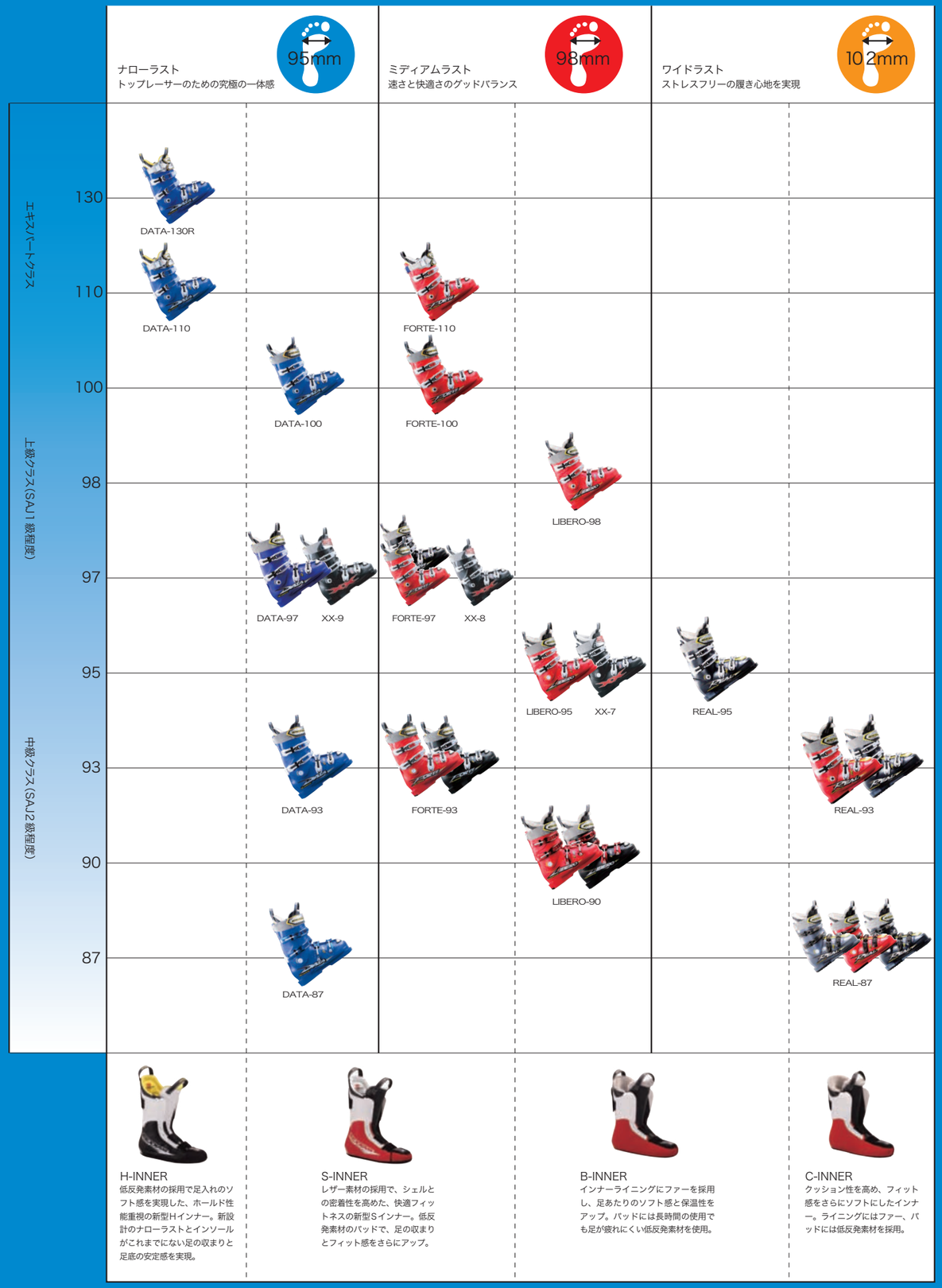
鈴木氏はこの実験と検証に約３年の歳月を費やした。そして、現在は学会などの場所でこの結果を発表し、その論文が受賞をしたりしている。さらに、鈴木氏の手元には、平均的な日本人の体格データから割り出した、より適したスキーブーツの数値もある。アルペンスキーの名門北照高校が今回の実験に協力したのも、同校の工藤裕監督が、鈴木氏の思いに共鳴したから。それはブーツメーカーのレクザムも同じだ。

ＯＤＥによるバランス保持性能の解析
高いブーツのバランス保持性能が良好



ＯＤＥシミュレーションにより下肢長が短くふくらはぎが下がっている日本人は欧米人と同じブーツを履くと内傾スピードが低くなる





H-INNER
低反発素材の採用で足入れのソフト感を実現した、ホールド性能重視の新型Hインナー。新設計のナローラストとインソールがこれまでにない足の収まりと足底の安定感を実現。

S-INNER
レザー素材の採用で、シェルとの密着性を高めた、快適フィットネスの新型Sインナー。低反発素材のパッドで、足の収まりとフィット感をさらにアップ。

B-INNER
インナーライニングにファーを採用し、足あたりのソフト感と保温性をアップ。パッドには長時間の使用でも足が疲れにくい低反発素材を使用。

C-INNER
クッション性を高め、フィット感をさらにソフトにしたインナー。ライニングにはファー、パッドには低反発素材を採用。

収まりへのこだわりが基本性能と理論を支える

オートマチック理論は、日本人のスキーヤーにとって強力な武器となる理論である。しかし、いくらトップレースで実績を残したモールドであろうと、また実証された素晴らしい理論であろうと、その他の部分でブーツの基本性能が満たされていなければ、それは宝の持ち腐れとなることもある。

しかし、レクザムの新しいDATAはフットベットやインナーブーツ、シェルのサイドや底面の形状などあらゆる部分を見直し、スキーヤーの足がぴったりとブーツに入る非常に収まりの良いブーツに仕上がっている。

レクザムではブーツ内での重心のポジションがくるぶしの真下に来るようにセットしている。実はこれも北見工業大学との共同開発の成果で、鈴木准教授の「工学的に人間の身体はくるぶしの真下が一番力を伝えやすくなっている」というセンターポジションの考え方を具体化したものだ。

Upper shell

オートマチック理論に基づき脛部分の前面を低く、背面の高さを高く設計したアッパーシェル。サイド部分の高さと形状もオートマチック理論から導き出されたものになっており、日本人の滑りを強力にサポートする

フットベットとシェルとの間にスペースを設けることでたわみを出しやすく設計。前後の高低差を減らし底面をフラットにしている

AUTO 10 Supporter

アッパーシェル背面にあるAUTO 10サポーターは0mm、3mm、10mmの3段階で背面の高さの調整が可能。スキーヤーが自身に適した高さに設定することでバランス保持能力を高める

ロアシェルとアッパーシェルの密着面積、シェルとインナーブーツ、インナーブーツと足の密着などを見直し、ブーツの中に足がしっかりと収まるようになっている

新素材を使用したインナーブーツ。低反発素材を採用することによって足入れ感をソフトにして足の収まりとフットを高めている

Lower shell

ロアシェルはトリノで活躍した選手専用のモールドを使用。サイドスリットを浅くしてサイドの剛性を高めたワンピース的な構造になっており、底面の形状はねじれに強くたわみを出しやすい

パットの配置も変更。土踏まず部分のインサイドの形状を変更し足がしっかりとフットベット上に収まるようにしている

たとえば我々は空き缶を足でつぶすときに必ず踵を使ってつぶそうとする。しかもその時には踵をやや立ててくるぶしの下に来るようにして踏むはずだ。それは、我々が意識しないでもその方が確実に力が伝わるのを知っているからで、決してつま先で踏みつぶそうとはしない。

スキーの場合も同様で、スキーに力を伝えるためにはくるぶしの真下がセンターポジションとなる。かつて「拇指球で押さえる」といわれた時期があったが、これは前方に動いている力のベクトルの中でくるぶしの真下に力を伝えるための感覚を表現したもので、実際に拇指球で雪面を押さえ込もうと思っても滑りにならないのはご存知の通りだ。

もちろん新しいDATAにもこの考えは引き継がれており、くるぶしの真下に重心が来るような設計になっている。

しかし、鈴木准教授のインタビューにあるように、ブーツの中にしっかりと足が収まっていないとせっかくのポジションも狂ってきてしまう。

そこで、新しいDATAでは、細部まで徹底的に収まりにこだわったブーツに仕上げた。

例えばラスト形状は、当たりを逃がす部分とぴったりと絞り込む部分を明確にして、特に踵部分のスペースをしっかりと確保することでブーツの中での収まりをより確実なものにしている。

また、フットベットは従来モデルに比べて前後の高低差をなくし、よりフラットにすることで低重心で高い安定感を実現している。

さらに、新素材を採用し設計を新しくしたインナーブーツは、インナーブーツとシェル、インナーブーツと足の密着感を高めることに貢献している。

このように徹底的に収まりにこだわることで、新しいDATAはシェルが持つトップレースでも勝てる基本性能と、日本人のためのオートマチック理論をいかんなく発揮できるようになっているのである。

とにかく速く動けるブーツ

元SAJナショナルデモンストレーター
佐藤久哉

「とにかく最初に履いたときにこれまでとの感覚の違いに驚きました。表現が難しいのですが、非常に速く動けるブーツでありながら、コントロールするのが難しくない。ある意味本当にオートマチックにクイックな動きが可能なブーツです」

さとうひさや●1972年5月23日生まれ。青森県出身。05／06年に全日本技術選2連覇を達成、インタースキー日本代表にも三度選出されている

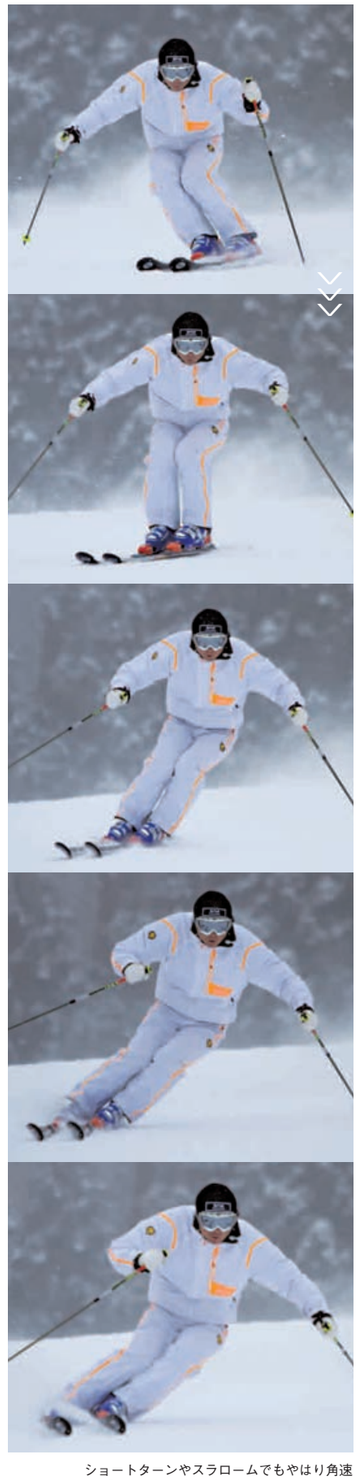
「鈴木准教授の理論を伺ったときは、我々現場で滑りを考えている立場からもとても納得できました。実施のブーツは滑っているときに最適なポジションに導いてくれるという感覚があります。また、ターンの谷回りの部分で、両脚が非常に速く倒れていく感覚がありました」

おおたともひで●1968年9月4日生まれ。長野県出身。白馬五竜スキー場いいもりゲレンデ総支配人も務める

SAJイグザミナー
太田具英(レクザムアドバイザー)

ポジションが理にかなうブーツ

佐藤久哉のショートターン



ショートターンやスラロームでもやはり角速度が速いことはそれだけよりターンをクイックに仕上げることにつながる

NARROW
LAST

DATA Line

レクザム・フラッグシップの風格は鮮烈なブルーが象徴する速さ すべてを抜き去る卓越のポテンシャルを体験して欲しい

トップレーサーがレーシングブーツに求める要素。
その基準は極めて高い。
今シーズンのDATA Lineは、「収まりへのこだわり」で
基本性能の高さに磨きをかけた。
フットベッドやインナー、シェルやソールといった
あらゆる部分を徹底的に見直し、最高のポジショニングを
とれるようになっている。
DATAは、レーサーの足にこそふさわしい。

カンティングレンチ
DATAシリーズのポテンシャルを100%発揮し、
かつレーサーのシビアな要求に応えられるように
ツインカンティングをはじめとしたさまざまなア
ジャストが可能です。

■AUTO-10スポイラー
脚の個人差に合わせて、ブーツ背面の高さを0・3・10mmの3段階で調整可能。

■ダブルポジションパワーベルト
パワーベルトの取り付け位置を滑りのスタイルや好みに合わせ、2段階で調整可能。

■ダブルパワーベルト
インナータングとアッパーシェルを別個に締め付け調整が行えるパワーベルト。D130R/D110に採用。

■アクティブリアプレート
ベルクロでインナーブーツに取り付け可能なリアプレート。広い可動域により、脚の個人差や好みに合わせて調整が可能。付属パーツとして装備。(D93 / D87は別売)

■RX-10Aバックル
シェルの締め付けがマイルドなD環タイプのバックル。D130R / D110に採用。

■RX-10コルサバックル
一体型金属製ヘッドで剛性感のある締め付けのバックル。D100 / D97 / D93 / D87に採用。

■アジャスタブルフック
調整幅が大きな第3・第4バックルに採用するネジ固定式フック。付属工具の六角レンチを使用し、取り付け位置を3段階で調整可能。

■前傾角度調整システム
ACプレートを別売の16ACプレートに取り替えることにより、前傾角度をプラス2度の16に設定が可能。また、付属パーツのACボルトナットセットを使用してACプレートを2箇所で固定することにより、敏感で遊びの少ないフレックスに調整ができます。(D93 / D87はACボルトナットセット別売)

別売パーツ
◀16ACプレート(1足分/2枚)
¥1,680(本体¥1,600)
▶ACボルトナットセット(1足分/2セット)
¥840(本体¥800)

■ツインカントシステム
インとアウト両側でカント調整が行えるシステム。シェルとカントパーツに回転止めを採用し、よりスムーズな調整が可能。

■ツインカントリベット
インとアウト両側で調整が行える簡易型のカントシステム。D93 / D87に採用。

BX-H10インナー
低反発素材の採用で足入れのソフト感を実現した、ホールド性能重視の新型Hインナー。新設計のナローラストとインソールが、これまでにない足の収まりと足底の安定感を実現。D130R / D110に採用。

BX-S10インナー
レザー外皮の採用でシェルとの密着性を高めた、快適フィットネスの新型Sインナー。低反発素材のパッドで、足の収まりとフィット感をさらにアップ。D100 / D97 / D93 / D87に採用。

REXXAM PACK FORM SYSTEM
専用ガンを使用して、インナーブーツに内蔵する特殊パックに発泡ウレタンを注入するシステム

BX-AF10
アキレスFORMインナー
ノーマルインナーをベースにくるぶし周辺に発泡ウレタンを注入してさらにフィット感を高めるフォーミングシステム。

BX-AT10
タングアキレスFORMインナー
アキレスFORMインナーに、パックFORMタングを組み合わ せ たフル・フォーミング・システム。

XP-TP10
パックFORMタング
発泡ウレタンのフォーミングシステムによるインナータング。個人差の多いスネ形状に合わせたカスタムタングの製作が可能。

DATA-130R

選手用モデルの金型を使用したNew DATAのフラッグシップモデル。新設計のネジ固定仕様D環タイプバックルや、低温特性と高反発性能に優れるポリアミドエラストマーのシェル素材など、全てが競技者のために設計されたモデル。

D130R-H (BX-H10インナー) ¥93,450 (本体¥89,000)
D130R-HT (BX-H10+BX-TP10) ¥100,800 (本体¥96,000)
D130R-AF (BX-AF10インナー) ¥103,950 (本体¥99,000)
D130R-AT (BX-AT10インナー) ¥109,200 (本体¥104,000)
●サイズ:230-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:130 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●重量:2300g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10Aバックル(ネジ固定式)、TWIN CANTシステム、ダブルパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

DATA-110

低温特性に優れ、柔軟性と反発性に富むハイブリッド樹脂を採用。低反発素材を採用する新型Hインナーが、足の安定感と収まりを実現。AUTOMATIC理論による日本人のための新設計がスキーヤーのポテンシャルを存分に引き出します。

D110R-H (BX-H10インナー) ¥84,000 (本体¥80,000)
D110R-HT (BX-H10+BX-TP10) ¥91,350 (本体¥87,000)
D110R-AF (BX-AF10インナー) ¥94,500 (本体¥90,000)
D110R-AT (BX-AT10インナー) ¥99,750 (本体¥95,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:110 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●重量:2470g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10Aバックル、TWIN CANTシステム、ダブルパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

DATA-100

ナローラストを採用するデータ・ラインのベストセラーモデル。SAJ 1級クラスのスキーヤーにとっての扱いやすさを追求し、しっかりとした剛性と適度なフィットネスを兼ね備えたモデル。

D100-S (BX-S10インナー) ¥78,750 (本体¥75,000)
D100-ST (BX-S10+BX-TP10) ¥86,100 (本体¥82,000)
D100-AF (BX-AF10インナー) ¥89,250 (本体¥85,000)
D100-AT (BX-AT10インナー) ¥94,500 (本体¥90,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:100 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:2380g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

DATA-97

低速やコブ斜面などでの扱いやすさを追求し、足首が使いやすいトルク97の設定。競技から基礎系のより幅広いシチュエーションにも柔軟に対応できるモデルです。

D97-S (BX-S10インナー) ¥73,500 (本体¥70,000)
D97-ST (BX-S10+BX-TP10) ¥80,850 (本体¥77,000)
D97-AF (BX-AF10インナー) ¥84,000 (本体¥80,000)
D97-AT (BX-AT10インナー) ¥89,250 (本体¥85,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:97 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:2380g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

DATA-93

レース入門者のために開発した、ナローラストモデルならではのホールドと、これから上達をめざすスキーヤーに適した硬度設定を組み合わせたモデル。足幅が細い中級クラスの女性スキーヤーにも適したモデルです。

D93-S (BX-S10インナー) ¥63,000 (本体¥60,000)
D93-ST (BX-S10+BX-TP10) ¥70,350 (本体¥67,000)
D93-AF (BX-AF10インナー) ¥73,500 (本体¥70,000)
D93-AT (BX-AT10インナー) ¥78,750 (本体¥75,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:93 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:2360g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
*日本製

DATA-87

これからスキーの上達をめざす女性やジュニアスキーヤーのために開発した、ナローラストモデルならではの的確なホールドとソフトな硬度設定のコンビネーションが特徴のモデル。

D87-S (BX-S10インナー) ¥51,450 (本体¥49,000)
D87-ST (BX-S10+BX-TP10) ¥58,800 (本体¥56,000)
D87-AF (BX-AF10インナー) ¥61,950 (本体¥59,000)
D87-AT (BX-AT10インナー) ¥67,200 (本体¥64,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:87 ●前傾角度:14度
●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:2360g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-09バックル、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)
*日本製

MEDIUM
LAST

FORTE Line

DATAの遺伝子を受け継ぐ 赤いレクザム、FORTE そのポテンシャルは あらゆるバーンコンディションを支配する

DATAの基本性能を受け継ぎながら、
より快適なスキーを可能にするFORTE。
ナローラストよりも約5%幅広のミディアムラストが、
快適なフィットネスと適切なホールド性能の
グッドバランスを実現。
パワフルなターンコントロールも
繊細なエッジワークも、FORTEがあれば、
洗練の境地へ。

■AUTO-10スポイラー
脚の個人差に合わせて、ブーツ背面の高さを0・3・10mmの3段階で調整可能。

■ダブルポジションパワーベルト
パワーベルトの取り付け位置を滑りのスタイルや好みに合わせ、2段階で調整可能。

■ダブルパワーベルト
インナータングとアッパーシェルを別個に締め付け調整が行えるパワーベルト。F110に採用

■アジャスタブルフック
調整幅が大きな第3・第4バックルに採用するネジ固定式フック。付属工具の六角レンチを使用し、取り付け位置を3段階で調整可能。

■RX-10コルサバックル
一体型金属製ヘッドで剛性感のある締め付けのバックル。フォルテ全モデルに採用。

■アクティブリアプレート
ベルクロでインナーブーツに取り付け可能なリアプレート。広い可動域により、脚の個人差や好みに合わせて調整が可能。付属パーツとして装備。(F93は別売)

■前傾角度調整システム
ACプレートを別売の16ACプレートに取り替えることにより、前傾角度をプラス2度の16度に設定可能。また、付属パーツのACボルトナットセットを使用してACプレートを2箇所で固定することにより、敏感で遊びの少ないフレックスに調整ができます。(F93はACボルトナットセット別売)

別売パーツ
◀ 16ACプレート(1足分/2枚)
¥1,680(本体¥1,600)
▶ ACボルトナットセット(1足分/2セット)
¥840(本体¥800)

■ツインカントシステム
インとアウト両側でカント調整が行えるシステム。シェルとカントパーツに回転止めを採用し、よりスムーズな調整が可能。

■ツインカントリベット
インとアウト両側で調整が行える簡易型のカントシステム。F93に採用。

BX-S10インナー
レザー外皮の採用でシェルとの密着性を高めた、快適フィットネスの新型Sインナー。低反発素材のパッドで、足の収まりとフィット感をさらにアップ。フォルテ全モデルに採用。

BX-TMH10インナー
更なる快適性を求めるスキーヤーのために包み込むようなフィット感と保温性、軽量性を兼ね備えた新開発のサーモインナーが登場。FORTE用。

REXXAM FORMING SYSTEM
ウレタン発泡樹脂ならではの高度な一体感を実現するフォーミングシステム。ボディの部分だけにフォーミングする<ノーマルFORMインナー>と、バックFORMタングと組み合わせたフル・フォーミングの<タングFORMインナーの2種類から、全てのミディアムラスト採用モデルに組み合わせることが可能です

BX-F10
ノーマルFORMインナー

BX-T10
タングFORMインナー

FORTE-110

フォルテ・ラインのトップモデル。AUTOMATIC理論による新型アッパーシェルを搭載し、ダブルパワーベルトも標準装備したエキスパートのための高性能ブーツ。さらに、快適志向のスキーヤーにはサーモインナーのチョイスも可能に。

F110-S(BX-S10インナー)	**¥81,900**(本体¥78,000)
F110-TM(BX-TMH10インナー)	**¥85,050**(本体¥81,000)
F110-ST(BX-S10インナー+BX-TP10)	**¥89,250**(本体¥85,000)
F110-F(BX-F10インナー)	**¥92,400**(本体¥88,000)
F110-T(BX-T10インナー)	**¥97,650**(本体¥93,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:110 ●前傾角度:14度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●重量:2360g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルパワーベルト、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

FORTE-100

SAJ1級クラスのスキーヤーに適したシェル硬度とフィットネスを兼ね備えた、フォルテ・ラインのベストセラーモデル。サーモインナー登場でインナー選択の幅も広がり、技術上達志向から快適性優先派までの幅広い上級スキーヤーに。

F100-S(BX-S10インナー)	**¥75,600**(本体¥72,000)
F100-TM(BX-TMH10インナー)	**¥78,750**(本体¥75,000)
F100-ST(BX-S10インナー+BX-TP10)	**¥82,950**(本体¥79,000)
F110-F(BX-F10インナー)	**¥86,100**(本体¥82,000)
F100-T(BX-T10インナー)	**¥91,350**(本体¥87,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:100 ●前傾角度:14度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2320g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

FORTE-97

アッパーシェルの硬度をF100よりもすこし柔らかく設定することで、低速や不整地やコブなどのオールラウウンドな場面での扱いやすさと、的確なフィットネスを高いバランスで融合。上級をめざすスキーヤーに最適のモデル。

F97-S(BX-S10インナー)	**¥71,400**(本体¥68,000)
F97-TM(BX-TMH10インナー)	**¥74,550**(本体¥71,000)
F97-ST(BX-S10インナー+BX-TP10)	**¥78,750**(本体¥75,000)
F97-F(BX-F10インナー)	**¥81,900**(本体¥78,000)
F97-T(BX-T10インナー)	**¥87,150**(本体¥83,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:97 ●前傾角度:14度 ●カラー:レッド/ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2320g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

FORTE-93

中級スキーヤーにとっての扱いやすさを追求したフォルテのベーシックモデル。足首を動かしやすい適度な剛性が、的確な荷重操作を可能にします。

F93-S(BX-S10インナー)	**¥60,900**(本体¥58,000)
F93-TM(BX-TMH10インナー)	**¥64,050**(本体¥61,000)
F93-ST(BX-S10インナー+BX-TP10)	**¥68,250**(本体¥65,000)
F93-F(BX-F10インナー)	**¥71,400**(本体¥68,000)
F93-T(BX-T10インナー)	**¥76,650**(本体¥73,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:93 ●前傾角度:14度 ●カラー:レッド/ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2300g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTリベット、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
*日本製

MEDIUM
LAST

■ACSシステム
一般的にスポーツマンはフクラハギの外側と後ろ側に筋肉がつきやすく、筋肉が発達するほどスキーブーツを履くと無理な前傾姿勢になる傾向があります。ACSシステムは、フクラハギの形状に合わせて可動するアクティブカフを搭載。脚の個人差にかかわらず、自然なポジションを自動的に可能にします。さらに、アクティブカフとアッパーシェルのそれぞれに取り付けられたバックルにより、個人差の大きいフクラハギや足首部分の独立したホールド調整が可能です。

ACS
Active Calf Suspension

■ロックポイント
別売のロゼットボルトにより、脚の形状に合わせた適切な位置でアクティブカフとアッパーシェルを固定することで、サイド剛性を高めることができます。
ロゼットボルト(1足分/2セット)
¥315(本体¥300)

LIBERO Line

自由に滑りたいからこそ ブーツに妥協はあり得ない LIBEROで可能となるナチュラルな スタンスが、リベラルな滑りへと誘う

イタリア語で「自由」を意味するコンフォート・スキーブーツ、LIBERO。
カービングからスキッドまでを自在に使いこなしやすい
低めのシェル設定と前傾角度。
よりラクで快適なポジションを自動的に調整する
ACSシステムを搭載する、自由にスキーを楽しみたい人のための
ラインアップ。ファー使いのインナーライニングと足に
やさしい低反発素材のインナー設計により、
快適性能はさらにアップ。

■フレックス調整
フレックスプレートを上下入れ替えることで、フレックスを2段階で調整可能。

BX-B10インナー
インナーライニングにファーを採用し、足あたりのソフト感と保温性をアップ。パッドには長時間の使用でも足が疲れにくい低反発素材を使用。

BX-TML10インナー
さらなる快適性を実現するLIBERO用に、低めに設計した新開発のサーモインナーが登場。インナーライニングにはファーを採用。

LEBERO-98
上級スキーヤーに快適なスキーの楽しさをもたらすリベロのトップモデル。長時間のスキーでも体に負担が少ない浅めの前傾角度設定が実現する、レクザムならではの快適で楽しいスキーのためのコンフォート・スキーブーツです。

L98-B(BX-B10インナー) **¥63,000**(本体¥60,000)
L98-TM(BX-TML10インナー) **¥66,150**(本体¥63,000)
L98-BT(BX-B10+BX-TP10) **¥70,350**(本体¥67,000)
L98-F(BX-F10インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
L98-T(BX-T10インナー) **¥78,750**(本体¥75,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:98 ●前傾角度:13度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2250g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*日本製

LEBERO-95
トルクを少し低めに設定した、リベロのスタンダードモデル。新設計のBX-Bインナーには、見た目にも暖かそうなファー仕様のライニングを採用。サーモインナーを選択すれば、快適性能はさらにアップ。

L95-B(BX-B10インナー) **¥58,800**(本体¥56,000)
L95-TM(BX-TML10インナー) **¥61,950**(本体¥59,000)
L95-BT(BX-B10+BX-TP10) **¥66,150**(本体¥63,000)
L95-F(BX-F10インナー) **¥69,300**(本体¥66,000)
L95-T(BX-T10インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:レッド ●シェル素材:TPU ●重量:2210g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-10コルサバックル、TWIN CANTリベット、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*日本製

LEBERO-90
柔らかめのトルク設定と適度なフィットネスを備えたリベロのベーシックモデル。ACSシステムならではの快適な滑りを存分に楽しめる、扱いやすいブーツです。

L90-B(BX-B10インナー) **¥53,550**(本体¥51,000)
L90-TM(BX-TML10インナー) **¥56,700**(本体¥54,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:90 ●前傾角度:11度 ●カラー:レッド/ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2210g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-10コルサバックル、TWIN CANTリベット、フレックス調整、ラバープロテクター
*日本製

CROSS
XX Line

フリースタイラーは 一番よくばりなスキーヤーだ 彼らを納得させるには XXがなくてはならない

テクニックの進化が止まらないフリースタイルシーンで、
世界の頂点を極めたXX。
DATA、FORTEに通ずるレクザムのテクノロジーは
今日もまた、新たなテクニックの誕生に立ち会っている。
どんなにタフなバーンでも、どんなにトリッキーなスタイルでも、
ストレスフリーの滑り心地を
XXは可能にする。

XX-9
足とブーツの高度な一体感を可能にするナローラストを採用し、上級フリースタイラーのハイレベルな要求に応えるモーグル用スペシャルモデル。上村愛子選手使用モデル。

XX9-S(BX-S10インナー) **¥73,500**(本体¥70,000)
XX9-ST(BX-S10+BX-TP10) **¥80,850**(本体¥77,000)
XX9-AF(BX-AF10インナー) **¥84,000**(本体¥80,000)
XX9-AT(BX-AT10インナー) **¥89,250**(本体¥85,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ナローラスト ●トルク:97 ●前傾角度:14度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2370g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

XX-8
ミディアムラストを採用するモーグル用モデル。F97をベースに、ロアシェルの硬度を少し柔らかめに設定して足首の自由度を高め、コブ斜面での扱いやすさを追求。

XX8-S(BX-S10インナー) **¥71,400**(本体¥68,000)
XX8-TM(BX-TMH10インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)
XX8-ST(BX-S10+BX-TP10) **¥78,750**(本体¥75,000)
XX8-F(BX-F10インナー) **¥81,900**(本体¥78,000)
XX8-T(BX-T10インナー) **¥87,150**(本体¥83,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:97 ●前傾角度:14度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2320g(26.0cm)
AUTOMATIC RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ダブルポジションパワーベルト、AUTO-10サポーター、前傾角度調整(16ACプレート別売)、ラバープロテクター
付属パーツ:アクティブリアプレート、ACボルトナットセット
*日本製

XX-7
自然な前傾角度と足首の可動範囲を大きくするACSシステムが自由な滑りを生む。エアトリックやレールに適したフリーライドモデル。

XX7-B(BX-B10インナー) **¥58,800**(本体¥56,000)
XX7-TM(BX-TML10インナー) **¥61,950**(本体¥59,000)
XX7-BT(BX-B10+BX-TP10) **¥66,150**(本体¥63,000)
XX7-F(BX-F10インナー) **¥69,300**(本体¥66,000)
XX7-T(BX-T10インナー) **¥74,550**(本体¥71,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2210g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、ACSシステム、RX-10コルサバックル、TWIN CANTリベット、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター
*日本製

102mm
WIDE
LAST

REAL Line

**ストレスフリーの足もとが、
滑りに躍動を生む。
ワイドラストのリアルライン。**

102mmワイドラストの快適なフィット感。
一日中履いても疲れにくいストレスフリー感覚は、
REALならではの特徴。
快適だからこそ上手くなれる。
中級者の上達意欲をかき立てるファンライドな
ラインナップが登場。

■ワイドラスト
足幅102mm（足長260の場合）で設計した足幅の広い方、足にストレスを感じたくない方にお勧めの新設計ラスト

■アジャスタブル6Dフック
フックを持ち上げてスライドさせることにより2段階の切り替えが行えるフック。RE87に採用。

■大型スノーガードラバー
ウェットな環境でも高い防水性能を発揮する大型スノーガードラバー。

■ソールプロテクター
安全性を配慮したヒール部とトゥ部の大型ソールプロテクターが歩行時のスリップを防ぎます。

BX-C10インナー
インナーライニングにファーを使用し、足あたりのソフト感と保温性をアップ。パッドには長時間の使用でも足が疲れにくい低反発素材を使用。

102MM
Wide!

REAL-95

ニュー・ラインREALのトップモデル。的確なパワー伝達やホールド性能などレクザムならではの滑りの基本性能に加え、履き心地や足入れのしやすさやにもキメ細かな配慮。中級クラスのスキーヤーがスキーの楽しさを満喫するためのモデルです。

RE95-B(BX-B10インナー) **¥50,400**(本体¥48,000)
RE95-TM(BX-TML10インナー) **¥53,550**(本体¥51,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ワイドラスト ●トルク:95 ●前傾角度:13度 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2200g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、フレックス調整、アクティブリアプレート、ソールプロテクター
*日本製

REAL-93

足あたりのソフト感を追求したBX-Cインナーを採用。頑張らずにスキーが上手になりたいスキーヤーのための、基本性能と快適性能がバランス良く調和したモデル。サーモインナーの選択も可能。

RE93-C(BX-C10インナー) **¥44,100**(本体¥42,000)
RE93-TM(BX-TML10インナー) **¥47,250**(本体¥45,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ワイドラスト ●トルク:93 ●前傾角度:11度 ●カラー:レッド／ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2170g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、RX-10コルサバックル、TWIN CANTシステム、ソールプロテクター
*日本製

REAL-87

プラスチックバックルでさらに軽量性を追求。脚力が衰えたベテランスキーヤーでも無理なく扱える、ちょっと柔らかめのトルク87の設定です。

RE87-C(BX-C10インナー) **¥39,900**(本体¥38,000)
RE87-TM(BX-TML10インナー) **¥43,050**(本体¥41,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:ワイドラスト ●トルク:87 ●前傾角度:11度 ●カラー:クリアグレイ／レッド／ブラック ●シェル素材:TPU ●重量:2150g(26.0cm)
A-ONEコンセプト、RX-10Pバックル、アジャスタブル6Dバックル、TWIN CANTリベット、ソールプロテクター
*日本製

世界では当たり前になっているジュニアの下のチルドレンカテゴリー。日本では小中学生の年代が相当するが、ここ数年このカテゴリーの大会も増えてきている。この年代からいかにトップまで順調に育成するか。それが大きな課題だ

日本人レーサーとともに世界の頂点へ

レクザム「ライブ」に託された次なる夢

02年にニコレ・ホスプ（AUT）とともにワールドカップの表彰台の頂点に昇り、06年には念願のオリンピックでのメダル獲得を果たしたレクザム。メイド・イン・ジャパンのレーシングブーツの次なる目標は「日本選手とともに表彰台」だ。そしてその一翼を担うのがチルドレン・キッズ用のレーシングブーツ「LIVE」だ。

ワールドカップで頂点に立ったレクザムの次なる目標は、「日本選手とともに表彰台の頂点」だ。もちろんこれはいちマテリアルメーカーだけで対応できる課題ではない。育成システムや指導方法、さらに資金面など日本のスキー界全体で対応していかなければならない問題でもある。しかし、レクザムは日本のブーツメーカーとして、その中でメーカーができることはしっかりとクリアしていこうと、明確なビジョンをもって活動している。

チルドレン・キッズを制するものは世界を制する

そのひとつがチルドレン・キッズ用のレーシングブーツの開発。いまさら説明するまでもないが、アルペンレーサーはブーツに関して非常にナーバスだ。直接足と接する唯一のマテリアルだけに、レーサーは幼少の頃から慣れ親しんだブーツの感覚を大切にする。ほとんどのトップレーサーが10歳に満たないうちに本格的にレーシングスキーをはじめ、日々成長してくることを考えると、日本の小学生年代に当たる10歳前後における数年のブーツは大きな意味をもってくる。

しかし、レクザムは08シーズンまでジュニア（ここでは国際スキー連盟の年齢区分に準じ15歳以上18歳以下を指す）に対応できるレーシングブーツはラインナップしていたが、小学生年代に対応するレーシングブーツは存在しなかった。そのレクザムが09シーズン、国内のレーシングシーンにチルドレン・キッズ用のレーシングブーツを投入した。

ブーツの名前は、「ＬＩＶＥ（ライブ）」。そして２シーズンのチルドレンレーサー達の使用を経て、「ライブ」を使用したチルドレン・キッズレーサーたちが国内各地の大会で活躍している。10シーズンはカナダで行われたチルドレン年代の最高峰のレース、FISチルドレンレースで表彰台に立つ選手も登場したのだ。

最初の大きな違和感がその後の大きな滑りの変化へ

レクザムのチルドレン・キッズ用レーシングブーツ、「ライブ」。このブーツは、トップレーシング対応のデータシリーズと同じレクザム独自のＡ-ＯＮＥコンセプトを採用し、自然なスタンスでスキーが平行に揃い、まっすぐな膝入れが可能なポジションになっている。

Ａ-ＯＮＥコンセプトは、大人でさえも初めて足入れをすると違いを感じるレクザムの大きな特徴で、それがニコレ・ホスプ（ＡＵＴ）やライナー・シェンフェルダー（ＡＵＴ）など世界のトップレーサーにも支持されていた。その特徴ある性能で小学生年代から技術を積み上げることができるのだ。もちろん4バックルが採用され、ラストはスキーブーツの中に足を正しく納めるシューマイスターの発想のラストが採用されている。

例えばチルドレン・キッズ用のスキーブーツの中には、つま先部分のシェル形状が単純な半円形のものもあるが、実際の人間のつま先部分は半円形ではなく、親指や人差し指が長い。半円形では足の指が伸びた状態でスキーブーツの中に納まらない。

半円形の場合、サイズは合っているはずでも親指や人差し指が当たるケースがあり、子供がこのようなブーツを履けば当然「当たって痛い」という言葉が出てくる。実はこれもチルドレン・キッズが大きめのブーツを履く要因になっているのだが、「ライブ」はこのような部分も大人のブーツと同様にしっかりと足型に忠実なオブリーク形状で設計されているために、ぴったりとしたブーツをチョイスできるのだ。もちろんアッパーのストラップ、ツインカントリベットなどレーシングのために必要な機能は備え、さらにシェル内部への浸水を極力抑える構造や、足の保温性など快適性への配慮も十分に行っている。

子供の場合、「痛い」、「寒い」など不快な状況への耐性は大人とは比べものにならないほど低い。例えば「寒い」と感じればすぐに滑るのが嫌になってしまい「やめる」と言い出しかねない。そういう意味では快適性は、子供が上達するために大切な要素なのだが、「ライブ」はこれまでのレクザムのモノ作りの経験が生かされており、しっかりとした対策が施されている。

今年、「ライブ」は、『ライブ70』、『ライブ60』の２タイプが用意されている。子供の体格やレベルに合わせてチョイスすることになるが、レクザムに「ライブ」シリーズが登場したことにより、チルドレンからジュニア、そしてトップと、レクザムブーツをステップアップしながら世界への挑戦が可能になったのだ。

そして、このような低年齢のマテリアル環境をさらに充実させていくことが、「日本選手とともに表彰台へ」というレクザムの次の大きな目標への第一歩となっているのである。

国際スキー連盟では11歳から14歳までの選手を「チルドレン」とカテゴリーして、この年代のみのＦＩＳチルドレンレースを行い、また独自の用具のルールを設けている。つまり、この年代にはこの年代ならではの用具が必要ということだが、レクザムではこの年代のためのレーシングブーツ「ライブ」を用意している。（写真／松尾潤）

LIVE-70

A-ONEコンセプトを採用する、これから上達をめざすジュニアレーサーのためのモデル。小学校中学年程度までが無理なく使いこなせるトルク70の設定。ラストはミディアムタイプを採用し、ブーツの高さも低めに抑えたジュニア専用設計。

LV70-J（BX-J08インナー）　**¥44,100**（本体¥42,000）

●サイズ:220-245 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:70 ●前傾角度:12度 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:1550g（22.0cm）
A-ONEコンセプト、RX-08バックル、TWIN CANTリベット、ソールプロテクター
＊日本製

LIVE-60

LIVE70をさらに柔らかめに設定した、ジュニアのレース入門用モデル。このクラスに適した、シンプルで全体的にソフトな設計ながら、バックルにはメタル製を採用するなど、細部の作りで手を抜かない、レクザムならではの本格派モデル。

LV60-J（BX-J08インナー）　**¥33,600**（本体¥32,000）

●サイズ:220-245 ●ラスト:ミディアムラスト ●トルク:60 ●前傾角度:12度 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●重量:1550g（22.0cm）
A-ONEコンセプト、RX-08バックル、TWIN CANTリベット、ソールプロテクター
＊日本製

VERSION-UP PARTS

ハーネスフィットシステム
¥4,830(本体¥4,600)
●サイズ:S/M/L
インナーブーツの上に被せて、ヒモで締め上げるフィット・アップシステム。足全体が面で均一に締まり、締め上げも簡単。薄くて滑りやすいメッシュ素材の採用で、装着時の違和感が少なく、ブーツへの出し入れもスムーズです。
■インナーブーツ本体にレースがついたタイプに比べ、締め上げがスムーズ。
■スネが痛くなりにくい。
■足内側へのアタリ軽減にも効果的

S：YH13-888-S
M：YH13-888-M
L：YH13-888-L

S	~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~

コバガード
開放値設定の高い競技用ビンディングで、スキーブーツのコバ損傷を防止する。ステンレス製。

コバガード フロント用
オープン価格
YH12-005-001

コバガード リア用
オープン価格
YH12-005-002

コバガード フロント・リアセット
オープン価格
YH12-005-00
※取付けにはブーツの加工が必要になります。

アジャスタブル6Dフック
¥840(本体¥800)　BD12-201-006

ボトムアッププレート(3mm/5mm)
オープン価格
3mm:YH12-010-103
5mm:YH12-010-105
※FISレギュレーションにより、カカトの高さは43mm以内と規定されています。アルペン競技の使用では、ルールに抵触しないようにご注意ください。
●スキーブーツに装着する場合、金具との適応のため、加工が必要となります。取付は必ず正規レクザム取扱店で行ってください。
●ボトムアッププレートを取付けると底面が滑りやすくなります。滑り止めの装着をお勧めします。

タングとアッパーシェルを別々に調整できるダブルパワーベルト
¥5,040(本体¥4,800)
上下2本に分かれたベルクロストラップにより、インナー部分の密着感、シェル部分の密着感を別々に調整が行え、スネ部分のホールドを高めます。新設計のバックルや固定式のベルトストラップにより、使いやすさと機能性がさらにアップ。

DATA/FORTE用
ダブルパワーベルト
□ワッペンカラー:イエロー
□サイズ:フリー
□取付け用穴付き
WKYD-510-W

汎用ダブルパワーベルト
□ワッペンカラー:ブラック×レッド
□サイズ:フリー
□取付け用穴無し
WKYD-299-W

16ACプレート(1足分／2枚)
¥1,680(本体¥1,600)
DATA/FORTEライン用

CF09-209-016

交換用
06ラバープロテクター(1足分)
¥630(本体¥600)
10モデル:FORTE/LIBERO/XXライン用

YD02-000-005

交換用
06ソールプロテクター(1足分)
オープン価格
LIVE / REALライン用

YD02-000-006

アクティブリアプレート(1足分)
06リアプレート
¥2,625(本体¥2,500)
BX-H10 /BX-S10/BX-B10/BX-C10インナー用

YH04-012-001

メモリーインソールHARD
オープン価格
●サイズ:S/M/L

S	21.5cm~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~28.5cm

S：KG07-777-0342
M：KG07-777-0562
L：KG07-777-0782

REXXAM CUSTON INNER

BX-TMH10インナー
FORTE用サーモインナー
¥22,050(本体¥21,000)

BX-TML10インナー
LIBERO/REAL用サーモインナー
¥22,050(本体¥21,000)

BX-F10 ノーマルFORMインナー
¥37,800(本体¥36,000)

BX-T10 タングFORMインナー
¥43,050(本体¥41,000)

BX-AF10 アキレスFORMインナー
¥37,800(本体¥36,000)

BX-AT10
タングアキレスFORMインナー
¥43,050(本体¥41,000)

XT-TP10 バックFORMタング
¥12,600(本体¥12,000)

BAG

DAY BAG / デイバッグ
¥12,390(本体¥11,800)
スキー場でもタウンでも使いやすい、マルチ収納のデイバッグ。
携帯電話やカメラー、ゴーグル等の収納に便利なポケット付。
A4ノートパソコンも収納できるパット付きスリーブを内蔵。
サイズ:520×280×200mm (26L)
素材:パラシュートクロスPVC×タフタ
カラー:ブラック / グレイ
中国製

GRAY：YYBS-007-002

BLACK：YYBS-007-001

多用途に使える
キャリー仕様

収納式ドリンク
ホルダー

背面ポケット部にパッド
付のゴーグルポケット

A4ノートパソコンを収納できるパッド付スリーブ

YYBC-001-002

New!

3WAY SYSTEM BOOTS CASE
¥3,990(本体¥3,800)
ショルダーストラップを利用して肩掛けとリュックにも使える3WAYシステムの、スリムでスタイリッシュなブーツケース。片足ずつ収納する2スペース構造。着脱可能なパーテーションを外せば、ウェアやアクセサリーのバッグとしても使用可能。
サイズ:550×350×120mm (23L)
素材:ナイロン
カラー:ブラック
中国製

SDバッグ
¥13,440(本体¥12,800)
デイバッグ、ブーツケース、ショルダーバッグの機能をひとつに集約した、合体型多機能バッグ。
サイズ:デイバッグ:450×170×350mm (26.8L)
ブーツケース:450×200×350mm (31.5L)
合体バッグ:450×370×350mm (58.3L)
素材:ポリエステル(リップストップ、裏面PVC加工)
中国製

New!

YYBS-009-001

ROLLER LUGGAGE / ローラーラゲッジ
¥17,640(本体¥16,800)
上下開閉式のローラー・バッグ。上段の2WAYアクセスは、上部が前面開口となって荷物の出し入れがさらに便利に。下段にはブーツ固定ベルトを搭載し、最大2足までブーツ収納可能。
サイズ:720×380×340mm (93L)
素材:ナイロン
中国製
YYBS-006-004

SKI CASE / スキーケース
オープン価格
全面パッド採用のスキーケース。180cm未満のスキーに対応。
日本製
YYBS-000-001

ACCESSORIES

TRAINING WEAR / トレーニングウエア
¥16,590(本体¥15,800)
サイズ:S / M / L / O
カラー:ブラック×スカイブルー
素材:ダブルファインドライジャージ
(株) デサント製
日本製
YYWU-05K-

サイズ	S	M	L	O
身長	165	170	175	180
適合バスト	88	92	95	100
適合 ウエスト	74	78	82	86
適合ヒップ	90	94	98	102
股下	70	73	76	79

YYWU-05K-

DRY ZIP-UP POLO
¥8,190(本体¥7,800)
サイズ: M / L / XL
カラー:レッド / ホワイト / ネイビー
素材:ハイグラ-LU(ポリエステル100%)
コメクエスト製
日本製

YYPS-003-8

YYPS-003-2

YYPS-003-3

DRY MONK
¥8,190(本体¥7,800)
サイズ: M / L / XL
カラー:ホワイト / ネイビー
素材:ハイグラ-LU(ポリエステル100%)
コメクエスト製
日本製

YYPS-004-8

YYPS-004-2

サイズ	M	L	XL
着丈	89~95	93~99	97~103
身頃	167~173	172~178	177~183

New!

XX-TX01　Tシャツ
スリムタイプ
¥3,150(本体¥3,000)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ブラック
素材:綿100%
中国製
YYTS-X01-1

REX-T018 Tシャツ
DRYタイプ
¥3,360(本体¥3,200)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ネイビー / ホワイト / ブラック
素材:クールファスト(ポリエステル100%)
中国製

YYTS-018-1

YYTS-018-7

YYTS-018-2

REX-T019　Tシャツ
DRYタイプ
¥3,570(本体¥3400)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:ネイビー / ホワイト / ブラック
素材:クールファスト(ポリエステル100%)
中国製

YYTS-019-2

YYTS-019-7

YYTS-019-1

サイズ	S	M	L	XL
着丈	64	69	73	76
身頃	47	51	55	59
裄丈	39	44	46	48

YYTS-021-8

YYTS-021-0

New!

RX-T021　Tシャツ
スリムタイプ
¥3,045(本体¥2,900)
サイズ:S / M / L / XL
カラー:カーキ / ベージュ
素材:綿100%
中国製

サイズ	S	M	L	XL
着丈	65	68	71	75
身頃	48	50	53	58
裄丈	20	20	21	22

SPORTS CAP /
スポーツ・キャップ
¥3,675(本体¥3,500)
サイズ:フリー(58cm)
カラー: ホワイト / レッド／ブラック
素材:綿100%
*日本製

YYCP-001-002

YYCP-001-003　YYCP-001-001

SUN VISOR / サンバイザー
¥3,570(本体¥3,400)
サイズ:フリー(58cm)
カラー:ブラック / ホワイト / ブルー / レッド
素材:綿100%
日本製

YYCP-002-001

YYCP-002-002　YYCP-002-004

YYCP-001-003

リフレッシングキーパー
¥1,995(本体¥1,900)
スキーブーツ専用乾燥剤
袋素材:ダイナスパーク加工ナイロン
乾燥剤成分:B型シリカゲル100%
乾燥剤重量:300g(1足分)
日本製

YYKP-000-003

レクザム ステッカーA
¥945(本体¥900)
台紙サイズ:420mm×100mm
日本製

YYDS-001-A

レクザム ステッカーB
¥945(本体¥900)
台紙サイズ:140mm×100mm
日本製

YYDS-001-B

MICO SPORTS SOCKS

イタリア生まれの高機能スポーツソックス

159
OXI-JET SKI Extra-light
極薄タイプのOXI-JETソックスが新登場。
¥2,730(本体¥2,600)

素材:ナイロン35%
ポリプロピレン45%
ライクラ20%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-009-07

BLACK

160 OXI-JET SKI Light
¥2,940(本体¥2,800)
素材:ナイロン35%
ポリエステルTHERMO-LIGHT25%
ポリプロピレン20%
ライクラ20%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-008-

17 GRAY

07 BLACK

02 NAVY

OXI-JET
マイクロ・マッサージ効果で
疲れをいやすニュー・ソックス
クルブシからフクラハギにかけての適度な着圧でマイクロプレッシャーが作用し、血とリンパの流れを改良して鬱血を防止。土踏まずを包み込むハイテンション・サポートがアーチ支持と足底安定を図る高機能スキーソックス。

X-STATIC
ナイロン糸に純銀をコーティングした高機能素材。細菌・バクテリアの増殖を抑え、静電気を分散させ、蒸れのない快適な暖かさを実現する高機能素材。銀素材自体の効力のため、効果は半永久的に持続。

XS	21.5 — 22.5cm
S	23.0 — 24.5cm
M	25.0 — 26.5cm
L	27.0 — 28.5cm

1651　X-RACE Light-weight
ソックス全体に純銀素材を採用。
パッド構造を採用する薄型設計モデル。
¥3,750(本体¥3,600)
素材:ポリエステルTHEMOLIGHT50%・ポリプロピレン20%・ナイロン14%・ライクラ10%・X-Static 6%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-007-

17 GRAY

07 BLACK

02 NAVY

1640　X-RACE Extra-Light
足底部に純銀を使用し、薄くても驚きの暖かさ。極薄タイプ。
¥2,730(本体¥2,600)
素材:ポリプロピレン70%・ナイロン21%・ライクラ6%・X-Static6%
サイズ: XS / S / M / L
イタリア製
WMSS-003-

07 BLACK

03 RED

02 NAVY

190　High-Performance
Light-Weight
軽くて薄いハイパフォーマンス
F.I.S.I.(Italian Winter Sports Federation)認定モデル。
¥2,835(本体¥2,700)
素材:ポリプロピレン80%・ナイロン12%・ライクラ8%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSS-006-

43 D-GRAY

17 GRAY

02 NAVY

1619　RUNNING
X-StaticとCOOL MAXを
組み合わせた快適モデル。
¥2,310(本体¥2,200)
素材:COOLMAX50%・TACTEL25%・ナイロン18%・ライクラ5%・X-Static5%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-003-

330 GRAY

121 WHITE

1615 JOGGING
高機能素材のコンビネーション、
黒白2足セット。
¥3,255(本体¥3,100)
素材:COOLMAX+X-Static80%・ナイロン15%・ライクラ5%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-005-911

BLACK

WHITE

1620 INVISIBLE
快適&清潔。純銀素材使用の
アンクルタイプ。
¥1,680(本体¥1,600)
素材:コットン60%・ナイロン23%・ライクラ5%・X-Static12%
サイズ: S / M / L
イタリア製
WMSU-006-

02 NAVY

9C GRAY

1295 CYCLE
甲部のメッシュが
足ムレを抑えるサイクルソックス。
¥1,785(本体¥1,700)
素材:ナイロンマイクロファイバー65%・ナイロン25%・ライクラ10%
サイズ: S / M / L
カラー:Dグレイ / グレイ
イタリア製
WMSC-001-

17 GRAY

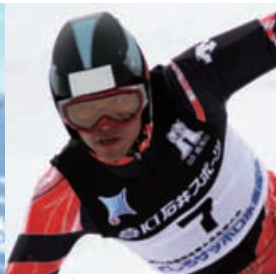
43 D-GRAY

レクザム・
アドバイザリースタッフ
2010-2011

上村愛子（北野建設所属）
SAJ22承認第1019号

西伸幸（白馬スキークラブ所属）
SAJ22承認第1020号

瀧澤宏臣（トーヨータイヤ所属）
SAJ22承認第1021号



田島あづみ（小賀坂スキー所属）
SAJ22承認第1022号

清水大（中央大学スキー部所属）
SAJ22承認第1023号

佐藤久哉
SAJ22承認第1024号

金田真代
SAJ22承認第1025号

徳竹剛
SAJ22承認第1026号

宮津裕朋
SAJ22承認第1027号

太田真由美
SAJ22承認第1028号

佐藤秀明
SAJ22承認第1029号

片桐貴司
SAJ22承認第1030号

撮影＝堀

三澤拓

東海将彦
（エイベックス・エンタテイメント所属）

REXXAM SKIBOOTS SIZE CHART
DATA / FORTE / LIBERO / XX / REAL （2010/2011モデルより新規格に変更となりました）

SHELL SIZE	2		3		4		5		6		7		8	
SIZE	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285
ソール長さ	263		273		283		293		303		313		323	

LIVE

SHELL SIZE	2		3		4	
SIZE	220	225	230	235	240	245
ソール長さ	262		272		282	

＊ソール長は樹脂素材の特性のため、品番／サイズによっては表示と異なることがあります。

■トルクとは、ブーツ全体の剛性を表示する指数です。この数値はレクザムブーツ独自の指数のため、他社のブーツとの相関を表示するものではありません。
■シェル素材のポリウレタン樹脂（TPU）には、加水分解しにくいエーテル系ポリウレタンを使用しています。
■シェル素材は経年変化により、製造後5年程度で強度が低下する場合があります。その後のご使用にはご注意ください。
■レクザムスキーブーツの保証期間は、ご購入から1年間です。
■レクザムスキーブーツのアフターサービス等についての受付窓口はご購入店となります。お求めは必ずレクザム正規取扱店にてお願いいたします。
■レクザムスキーブーツはISO5355に基づいてアルペンスキー用として設計されたものです。アルペンスキー以外のご使用はお避けください。

DATA-150R / DATA-130Rに使用するポリアミド･エラストマー樹脂は、
高反発性能を目的に開発した樹脂のため、磨耗しやすくなります。
歩行時には必ずソール用のプロテクターをご使用ください。

■カタログの写真は印刷のため、実際の色と異なる場合があります。
■カラー･仕様･デザイン･価格等は予告なく変更する場合があります。
■カタログに記載されている表示価格は、消費税込みのメーカー希望小売価格です。（　）内は消費税抜きの本体価格です。
■カタログ発行:2010年5月

REXXAM®

株式会社レクザム　スポーツ事業部
〒550-0013　大阪市西区新町3-2-19
TEL.06-6532-8968
FAX.06-6532-8915
http://www.rexxam.com